

From: "Tommy Sandal" <outlook_15E08EC64DB75200@outlook.com> on behalf of "Tommy Sandal" <tommy@svalbardfangst.no>
Sent: Sat, 14 Jun 2025 08:25:41 +0200
To: "Firmapost - Sysselmesteren på Svalbard" <Firmapost@sysselmesteren.no>
Subject: Innspill til forvaltningsplan Van Mijenfjorden nasjonalpark

OBS! OBS! Denne e-posten kommer fra en ekstern avsender. Vis varsomhet med lenker og vedlegg. **-IKT, Sysselmesteren**

Innspill til forvaltningsplan Van Mijenfjorden nasjonalpark

Undertegnede har fangst som næring i Bellsund/Van Mijenfjorden. Vårt fangstområde ligger innenfor Van Mijenfjorden nasjonalpark. Hovedstasjonen ligger på Akseløya og blir brukt i sommerhalvåret. Det drives da med dunsanking, dunrensing og jakt på rein, sel, rype, gås og sjøfugl. Pga mangel på sikker sjøis brukes hytta på Kapp Schollin i vinterhalvåret, hovedsakelig i forbindelse med revefangst.

Etter nedleggelsen av kulldriften i Svea besluttet norske myndigheter å opprette Van Mijenfjorden nasjonalpark. Et av formålene med nasjonalparken er angivelig å beskytte isavhengige arter som sel og isbjørn. I den forbindelse er Fridtjovhamna og Rindersbukta nevnt som viktige lokaliteter.

Når det gjelder Fridtjovhamna har denne lokaliteten etter vår erfaring fått et for svakt vern, i forhold til forstyrrelse av isbjørn. Dette er også tidligere tatt opp med Sysselmesteren. Som en følge av økt turisme og flere folk generelt har ferdselen i Fridtjovhamna økt de siste årene. Særlig gjelder dette snøscootertrafikk i tiden februar -mai. Fordi Fridtjovhamna er en såpass liten og trang lokalitet blir bjørnene forstyrret, selv om det er motorferdsel forbud på selve sjøisen. Scooterne kjører helt ned til sjøisen på østsiden av hamna, og de tar også lengre pauser der. Vanlig prat av folk høres over til andre siden av hamna. Støy, lukt og synet av folk gjør at bjørnene blir forstyrret. Etter vår erfaring utgjør området Fridtjovhamna - fugle fjella Sundhøgda/Ingeborgfjellet en av de viktigste lokalitetene for bjørnene i Bellsund/Van Mijenfjorden på denne tiden av året. De jakter sel i Fridtjovhamna og rein under fugle fjella. Dette kan sikkert Norsk Polarinstitut bekrefte, siden flere av binnene i området har vært satelittmerket gjennom mange år.

Vi har tidligere foreslått at det innføres et motorferdsel forbud i en buffer rundt selve Fridtjovhamna. Først da vil det etter vårt syn bli ro nok til at bjørnene kan jakte uforstyrret på sjøisen der. Om snøscooter trafikken hadde gått langs en alternativ rute (lengre avstand fra selve hamna, på østsiden), kunne folk ha observert brefronten og selve hamna fra et fast utkikkspunkt. Ved å holde lengre avstand, ville dette øke sjansene betraktelig for folk å faktisk observere isbjørn oftere i Fridtjovhamna.

I tillegg til forstyrrelse av isbjørnene blir også vi fangstfolk forstyrret av snøscooter trafikken rundt fangsthytta på Kapp Schollin. Støy, syn og eksos lukt gjør at trivselen med å være i felten forsvinner. Også dette er tatt opp konstruktivt flere ganger, senest nå i vinter. Sysselmesteren har

vist svak interesse for problemstillingen. Vi opplever denne nærgående ferdselen belastende. I følge både forskrift om Van Mijenfjorden nasjonalpark og svalbardmiljøloven skal "ferdsel foregå på en slik måte at det ikke fører til unødig forstyrrelse av mennesker og dyr".

Når det gjelder vårt syn på øvrige reguleringer og sårbare lokaliteter (Eholmen, Midterhuken, Mariaholmen, Mariasundet, samt fare for olje/dieselsøl pga skipstrafikk) i nasjonalparken viser vi til tidligere innsendt brev til Sysselmeisteren.

Vi ønsker i utgangspunktet ikke å kritisere Sysselmeisteretaten. Men når vi ser utviklingen av den stadig økende ferdselen bekymrer jo dette oss. Og det bekymrer oss at Sysselmeisteren ikke synes å reagere nevneverdig på utviklingen, altså økt ferdsel over tid, i det som skal være villmark. Det er et uttalt overordnet mål for Svalbard, at villmarkspreget skal opprettholdes. I stedet har antallet båter og ferdsel generelt økt betraktelig de siste årene. Sysselmeisteretaten har etter vårt syn kanskje vært for passive, i forhold til denne utviklingen. Etaten er heller ikke så mye å se i felten i forbindelse med oppsyn, informasjon og håndheving av de etterhvert mange lover og reguleringer som gjelder på Svalbard. Behovet er etter vårt syn til stede. I stedet for å øke oppsyn og tilstedeværelse i takt med økt ferdsel og flere reguleringer har dere valgt å trappe dette ned. Vi håper Sysselmeisteren tar et større ansvar for dette i fremtiden.

Med vennlig hilsen Tommy Sandal og Lisa-Marie Seidl