

Planbeskrivelse 20.11.2012, revidert 11.03.2013

Sysselmannens vedtak: 12.3. 2013

Tiltakshaver:
Trust Arktikugol

Forslagsstiller:
LPO arkitekter as

Delplan | Geofysisk forskningsstasjon | Barentsburg

Forslag til beskrivelse og bestemmelser



INNHold

1. INNLEDNING	3
1.1 Bakgrunn	3
1.2 Formål med delplanen	3
1.3 Fastsettelse av planområdet.....	3
2. PLANPROSESSEN	4
2.1 Oppstart av planarbeid	4
2.2 Planprosessen	5
2.3 Høringsuttalelser ved oppstart av planarbeidet	5
2.4 Høringsuttalelser etter at planen har vært på høring.....	6
3. DAGENS SITUASJON.....	8
3.1 Forhold til overordnede planer.....	8
3.2 Naturmiljø	8
3.3 Kulturminner	9
3.4 Adkomst	9
3.5 Bebyggelse og anlegg	10
3.6 Eiendomsforhold.....	13
4. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET	14
4.1 Permanent forskningsområde	14
4.4 Naturgitte forhold	18
4.5 Estetikk.....	19
4.6 Planer for framtidig utvikling	19
5. UTFYLLENDE BESTEMMELSER TIL PLANEN	20

1. INNLEDNING

1.1 Bakgrunn

Arktis og Antarktis Research Institute (AARI) tilhører den russiske føderale tjenesten for hydrometeorologi og miljøovervåking. AARI ble stiftet i 1920 og er den eldste og største russiske forskningsinstitusjon innen omfattende studier av polarområdene.

Arktis og Antarktis Research Institute skal bygge et forskningsfelt for geofysisk forskning ved Heerodden i Barentsburg. I henhold til Svalbardmiljøloven må det utarbeides en delplan for området. Trust Arktikugol er grunneier og dermed ansvarlig for å utarbeide delplanen. LPO arkitekter AS er Trust Arktikugols konsulent og har utarbeidet delplanen.



Flyfoto av område for geofysisk forskningsstasjon ved Heerodden

1.2 Formål med delplanen

Planarbeidet har som hovedmål å legge til rette for utvikling av en geofysisk forskningsstasjon og observatorium til bruk i virksomheten til Polar Geophysical Institute (PGI) ved Kapp Heer i Barentsburg.

1.3 Fastsettelse av planområdet

Det aktuelle området ligger ca 900 meter sydøst for helikopterbasen ved Heerodden i Barentsburg. Planområdet har en utstrekning på ca 190 dekar og omfatter antenneanlegg med tilhørende bebyggelse, adkomstvei og trasé for infrastruktur.



Varslet planavgrensning.

2. PLANPROSESSEN

2.1 Oppstart av planarbeid

Oppstart av planarbeidet ble kunngjort på Trust Arktikugols hjemmeside, i annonse i Svalbardposten nr. 19 og ny annonse i nr. 22, 15. juni 2012. med følgende tekst:



Ny kunngjøring om oppstart av planarbeid Delplan for geofysisk forskningsstasjon i Barentsburg.

Viser til varslings i Svalbardposten 18. mai 2012. Tiltakshaver trust Arktikugol ved forslagstiller LPO arkitekter varsler herved om oppstart av planarbeid ved Kapp Heer i Barentsburg. Delplanen skal legge til rette for utvikling av en geofysisk forskningsstasjon til bruk i virksomheten til Arktisk Antarktisk forskningsinstitutt (AANII)

Innenfor planavgrensningen skal det etableres bygninger, instrumenter og infrastruktur knyttet til måling og analyser av geofysiske data.

Følgende høringsinstanser har fått tilsendt kunngjøringen direkte:

- Sysselmannen på Svalbard
- Post – og teletilsynet
- Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard
- Svalbard Science Forum
- Store Norske Spitsbergen kullkompani
- Luftfartstilsynet

2.2 Planprosessen

Planprosessen antas å ha følgende framdrift fram mot vedtak hos Sysselmannen:

Varslet oppstart	uke 24 2012
Utarbeide forslag til delplan med kart og beskrivelse	uke 36 - uke 41 2012
Sende ut forslag til delplan på høring	uke 47 2012
Høringsperiode (30 dager)	uke 51 2012
Evt. revisjon av planen etter høringsperioden	uke 03 2013
Innsending av planforslag	uke 11 2013
Vedtak hos Sysselmannen på Svalbard	uke 15 2013

2.3 Høringsuttalelser ved oppstart av planarbeidet

2.3.1 Sysselmannen på Svalbard har, etter henvendelse fra LPO arkitekter, gitt sitt samtykke til at tiltaket ikke utløser krav om særskilt konsekvensutredning etter Svalbardmiljøloven § 59.

Samtidig stiller Sysselmannen følgende krav til delplanen:

- *I tiltaksområdet er det mange gamle fundament, kablar og rester etter ulike konstruksjonar som ikkje lenger er i bruk. Tiltakshavar skal fjerne alle desse gamle konstruksjonane før nye tiltak kan settast i verk.*
- *Alle eksisterande bygg og installasjonar i området som er i bruk skal skildrast i plandokumentet. Det skal framgå klart av planen om desse skal vere med vidare i den nye geofysiske stasjonen. Skal dei ikkje det, må også desse fjernast. Vi gjer og merksam på at det i dag er ei antenne som står utanfor førebels planområde. Skal denne antenna vere med i ny geofysisk forskningsområde, må planområdet utvidast. Skal ho ikkje nyttast skal ho fjernast på linje med andre eksisterande konstruksjonar.*
- *Til grunn for opprydding skal det lagast ein plan som og viser korleis ein handterer avfallet.*
- *Transport til antenneanlegga skal ikkje gje nye køyreskader i terrenget. Transport kan skje på snødekt mark. Transportbehov utover dette skal skje på veg. Vegar skal tegnast inn i plankartet.*
- *Antenneanlegget ligg nært helikopterbasen på Kapp Heer. Tiltaket må avklarast med norske luftfartsstyresmakter.*

Kravene som stilles tas til etterretning og innarbeides i plandokumentene. Luftfartsmyndighetene vil få delplanen på høring.

2.3.2 Post- og teletilsynet har ingen kommentar ved kunngjøringen av planarbeidets oppstart.

2.3.3 Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard har ingen merknader til varsel om oppstart, men vil eventuelt komme tilbake til saken når forslag til delplan foreligger.

2.3.4 Svalbard Science Forum har følgende kommentar ved kunngjøringen av oppstart av planarbeid med geofysisk forskningsstasjon: *"Svalbard Science Forum viser til det pågående arbeidet med SIOS (Svalbard Integrated Arctic Earth Observing Systems – Preparatory Phase) som Norges Forskningsråd leder og som bl.a. skal bidra til koordinerte infrastrukturinvesteringer i forskningen på Svalbard. For etableringer som denne har det derfor relevans å få frem hvordan de nye stasjonene vil bidra til SIOS sin målsetting om bedre internasjonalt samarbeid og samordning av forskningsinfrastruktur. Delplanene for de to nye forskningsstasjonene i Barentsburg bør derfor beskrive:*

1. hvordan de nye stasjonene vil komplimentere annen tilsvarende forskningsinfrastruktur på Svalbard
 2. hvordan de vil samarbeide med eksisterende infrastruktur og med annen internasjonal forskning gjennom tilgjengelighet til fasilitetene og åpen deling av data
- Vi håper forskningsinfrastrukturen i Barentsburg vil bidra til SIOS og til mer samarbeid i forskningen på Svalbard. Både SIOS og Svalbard Science Forum kan være viktige rådgivere for å oppnå dette."*

Innspillet tas til etterretning. Den forskningsfaglige virksomheten, og koordineringen av denne, vil ikke ha konsekvenser for den fysiske utformingen av delplanen.

2.3.5 Store Norske Spitsbergen kullkompani har ingen kommentar ved kunngjøringen av planarbeidets oppstart.

2.3.6 Luftfartstilsynet har ingen kommentar ved kunngjøringen av planarbeidets oppstart.

2.4 Høringsuttalelser etter at planen har vært på høring

2.4.1 Sysselmannen på Svalbard. I høringsperioden har det kommet fram at delplanen berører sikringssonen for to automatisk fredete kulturminner. Det ene kulturminnet er en trallebane fra tidligere gruvedrift som krysser den planlagte traséen for infrastruktur. Det andre kulturminnet er gravplassen i Barentsburg. Gravplassen blir ikke berørt av tiltaket, men en eksisterende vei går gjennom sikringssonen. Denne veien er i planen foreslått regulert til vei. Sysselmannen ber om at hele sikringssonen rundt trallebanen (id.99840) og gravplassen (id. 99867) vises som båndlagte områder etter sml §39 i kombinasjon med de ulike formålene i planen.

Sysselmannen har søkt Riksantikvaren om dispensasjon etter sml § 44 for inngrep i sikringssonene rundt de to automatisk fredete kulturminnene.

2.4.2 Riksantikvaren har fattet følgende vedtak på bakgrunn av Sysselmannens søknad om dispensasjon;

"I medhold av svalbardmiljøloven §44 første ledd gir Riksantikvaren tillatelse til inngrep i sikringssonen rundt trallebanen (Askeladden id. 99840) som beskrevet i Delplanbeskrivelsen av 20.11.2012 og at eksisterende vei innenfor sikringssonen til gravplassen (id. 99867) kan reguleres til, og fremdeles benyttes som, vei. Veien skal ikke utvides unødige. Det skal utvises størst mulig hensyn til trallebanene slik at den ikke skades ytterligere ut fra dagens tilstand.

Så langt det er mulig skal det planlagte anlegget plasseres slik at den visuelle skjemingen av gravplassen blir så liten som mulig".

Videre ber Riksantikvaren om at ordlyden i kapittel 5 Utfyllende bestemmelser §II, pkt 1 blir i samsvar med sml §44.

Ordlyden er rettet i henhold til Riksantikvarens anvisning.

2.4.3 Post - og teletilsynet har ingen kommentar til delplanen, men vil påpeke at bruk av radiofrekvenser fra forskningsstasjonen krever tillatelse fra Post- og teletilsynet.

2.4.4 Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard har gjennomgått forslaget til delplanen og har ingen merknader.

2.4.5 Svalbard Science Forum viser til sitt innspill ved oppstart av planarbeidet der de anbefalte at delplanene skulle beskrive:

- hvordan de nye stasjonene vil komplimentere annen tilsvarende forskningsinfrastruktur på Svalbard
- hvordan de vil samarbeide med eksisterende infrastruktur og med annen internasjonal forskning gjennom tilgjengelighet til fasilitetene og åpen deling av data

Etter deres vurdering beskriver ikke planforslagene disse forholdene. Utover dette har de ikke ytterligere kommentarer.

2.4.6 Store Norske Spitsbergen kullkompani har ingen kommentar til planforslaget bortsett fra at de gjør oppmerksom på at tiltaket ligger i på eiendom 19/1 – Barentsburg.

2.4.7 Luftfartstilsynet har følgende kommentar til planforslaget:

"Flyplass- og flysikringsavdelingen har vurdert forslaget. Fra vår flysikringsseksjon har vi fått tilbakemeldt at forskningsstasjonen ikke vil påvirke navigasjonshjelpemidlene som er lokalisert ved helikopterplassen på Kapp Heer.

Flyplasseksjonen vil be om at det monteres et lavintensitets hinderlys, 32 candela, rødt fast hinderlys, i toppen av den antennemasten som vil utgjøre antenneparkens høyeste punkt. Det vurderes som nødvendig for å ivareta flysikkerheten til helikopter på vei til/bort fra den nærliggende helikopterplassen på Kapp Heer.

Dersom det er enighet om at høyeste mast skal lyssettes med hinderlys som beskrevet ovenfor er det ikke behov for ytterligere tilbakemelding fra vår side. Dersom forslaget om å montere et hinderlys i høyeste mast møter motstand i planprosessen, vil Luftfartstilsynet, med hjemmel i forskrift om merking av luftfartshinder, BSL E 2-2, § 3 (2), gjennom et enkeltvedtak likevel kreve merking med hinderlys, dette av flysikkerhetsmessige årsaker.

Vi gjør oppmerksom på at antennene blir rapporteringspliktige til Statens kartverk. Dette med hjemmel i forskrift om rapportering og registrering av luftfartshindre, BSL E 2-1. Her er link til skjema som kan benyttes ved innrapportering til Statens kartverk: <http://www.statkart.no/nrl/> Innrapportering til Statens kartverk bør gjøres i god tid, fortrinnsvis 3 måneder før antennearbeidet påbegynnes.

Data som rapporteres inn til Statens kartverk blir registrert i databasen Nasjonalt register over luftfartshindre. Informasjon fra denne databasen benyttes for å oppdatere elektroniske kart som mange helikopteroperatører benytter. Ved å få innrapportert planlagt oppføring av antennene i god tid vil helikopteroperatørene få oppdaterte data til sine elektroniske kart før arbeidet med antennene påbegynnes."

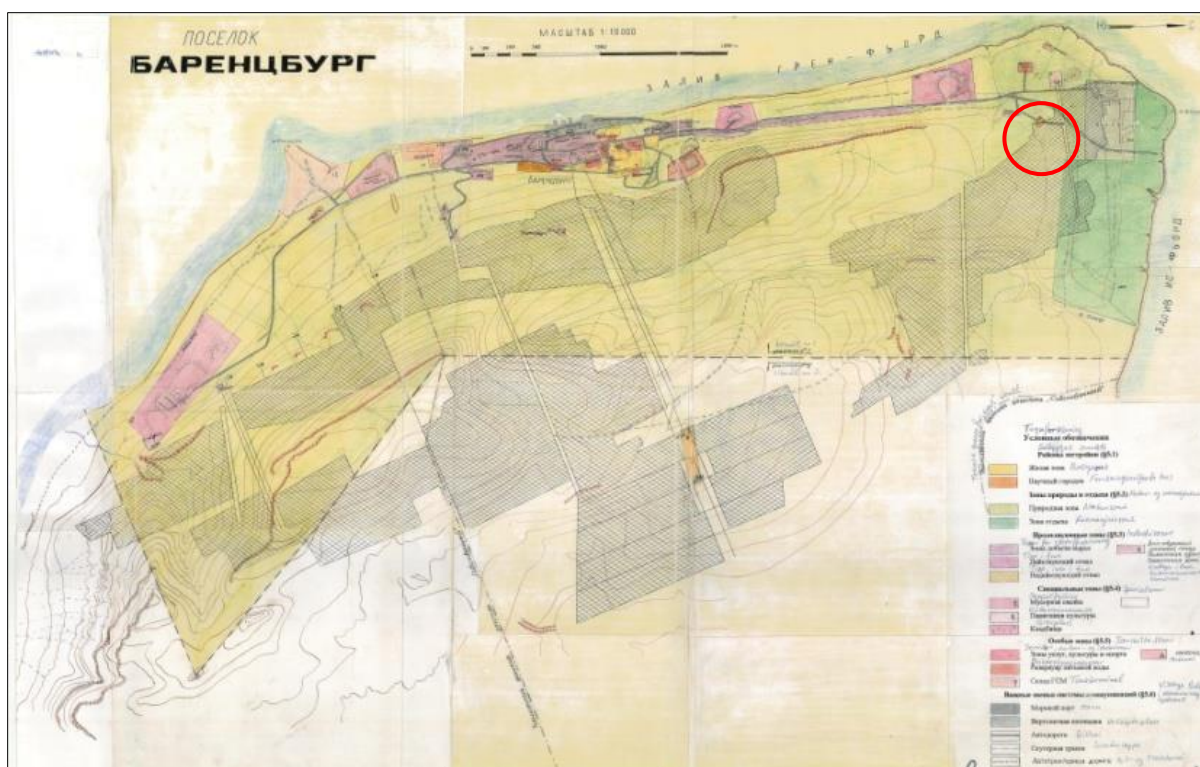
Kravet om hinderlys er lagt inn i bestemmelsene.

3. DAGENS SITUASJON

3.1 Forhold til overordnede planer

Tiltaket forholder seg til svalbardmiljøloven kapittel VI Arealplanlegging i planområdene.

Planområdet omfattes av arealplan for Barentsburg og vil ligge innenfor et område som i planen er betegnet som "natursone". Innenfor området ligger også et areal betegnet som "observatorium".



Gjeldende reguleringskart for Barentsburg

3.2 Naturmiljø

Det er ikke kjent at det finnes spesielle naturverdier innenfor planområdet som er i konflikt med planlagt utvikling. Område preges av typisk tundravegetasjon med betydelige spor etter tidligere aktivitet. Områdets vegetasjon skiller seg ikke fra omkringliggende områder.



Kjørespor etter tidligere virksomhet



.. og tundravegetasjon.

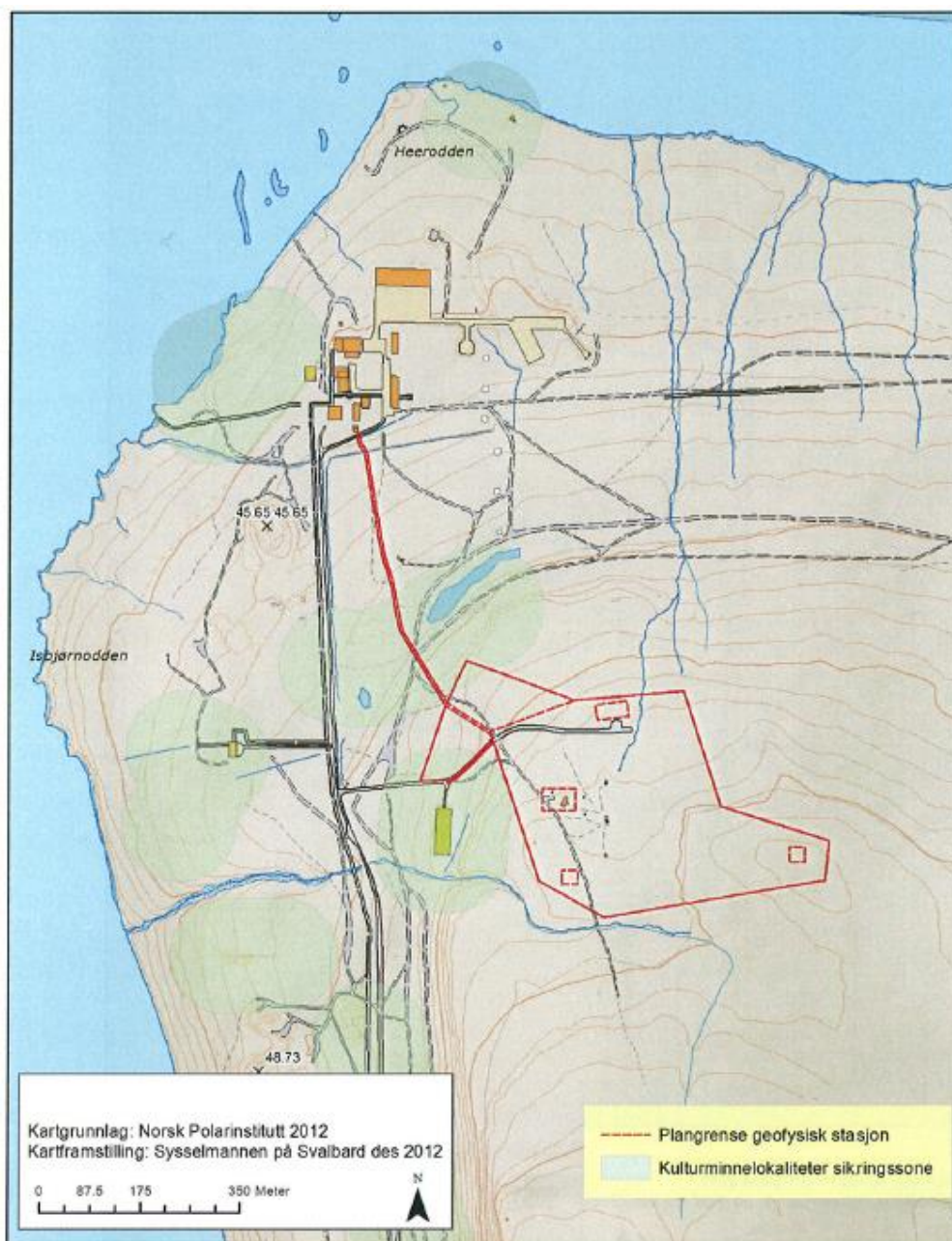
3.3 Kulturminner

Planområdet berører sikringssonen til to automatisk fredete kulturminner, en trallebane knyttet til en kullgruve fra tidlig 1900- tallet og gravplassen i Barentsburg.

Trallebanen går øst-vest og ender i en sving ved gruvene i øst. Deler av skinnegangen er borte. Skinnegangene er fra før 1946 og dermed automatisk fredet etter sml § 39a.

Sør for skinnegangen, utenfor planområdet, ligger gravplassen i Barentsburg. Alle graver på Svalbard er automatisk fredet uavhengig av alder, jmf sml § 39. Eksisterende vei og område for naturformål berører sikringssonen rundt denne. Det antas at veien ble anlagt før fredningen gjennom kulturminneforskriften av 1992.

Sysselemannen har søkt Riksantikvaren om dispensasjon etter sml § 44 for inngrep i sikringssonene rundt de to automatisk fredete kulturminnene. Søknaden er innvilget.



Illustrasjon fra som viser plangrense, kulturminner (sikringssoner) og eksisterende inngrep. III. Sysselemannen

3.4 Adkomst

Kjøreadkomst til området går langs opparbeidede veier som tar av fra hovedveien mellom Barentsburg og helikopterbasen på Heerodden. Transport foregår med bil, ATV og eventuelt snøskuter om vinteren. Gjennom området går det kjøretraséer, sannsynligvis til Telenors antenneanlegg på Bykollen.



Eksisterende og nye anlegg lagt inn på flyfoto fra 1990

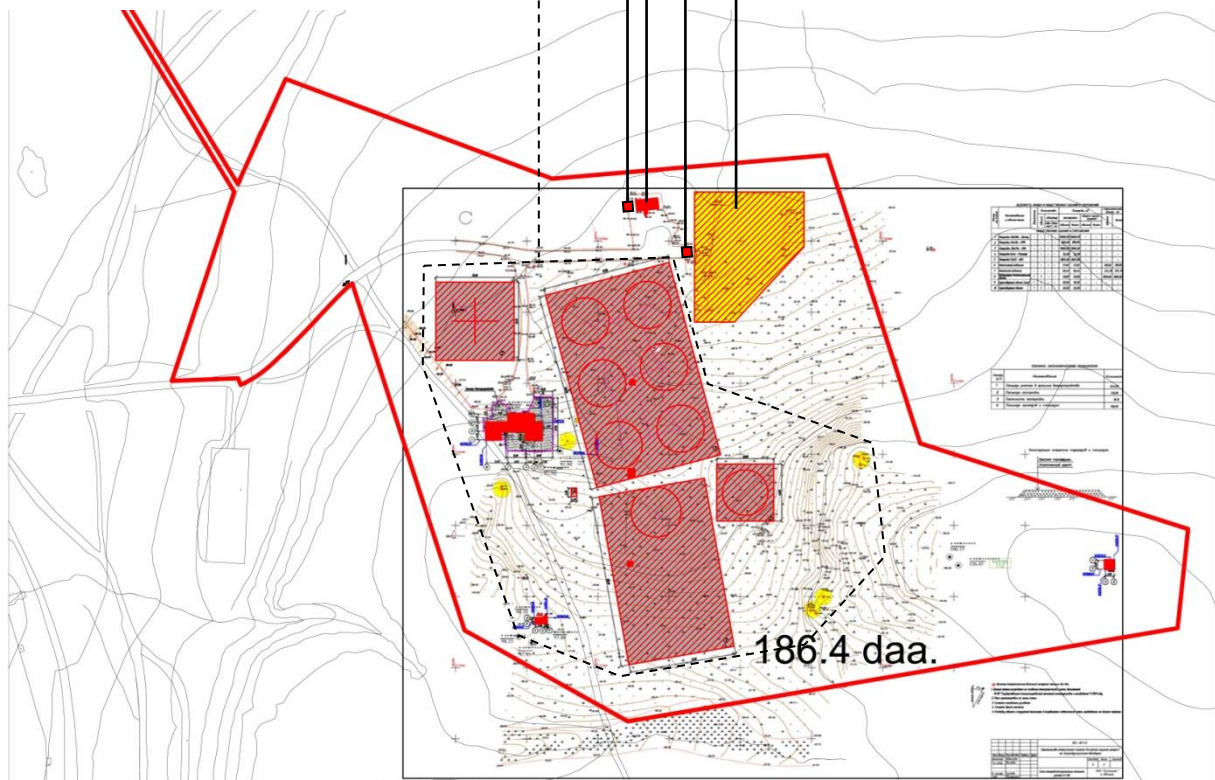


Biladkomst til eksisterende paviljong

3.5 Bebyggelse og anlegg

Området benyttes i dag av Polar Geophysical Institute (PGI) som geofysisk forskningsområde. Anlegget består av observatoriebygg, antenneanlegg, konteinere med instrumenter og diverse måleinstrumenter i terrenget. Disse installasjonene vil fortsatt være i funksjon og inngå i det geofysiske observatorium.

- 1) Eksisterende antenneområde
- 2) Konteiner med optisk utstyr
- 3) Arbeidspaviljong
- 4) Konteiner med sanitær og teknisk infrastruktur for nødvendig forsyning for virksomheten
- 5) Planlagte anlegg



Arbeidspaviljong og en driftsteknisk konteiner



Konteiner for optisk utstyr



Instrumenter som ligger på bakken beskyttet av trekasser



Kassene inneholder induksjonsgivere som måler magnetiske kraftfelt



Antenne for mottak av ekstra lavfrekvente bølgebånd



Provisorisk antenne forankring



Gamle betongfundament med ukjent opprinnelse. Trolig ikke eldre enn 1946



Gamle betongfundament med ukjent opprinnelse. Trolig ikke eldre enn 1946



En gammel bu som skal rives. Ikke eldre enn 1946



Trigonometrisk punkt?

3.6 Eiendomsforhold

Området ligger i sin helhet innenfor for eiendommen 19/1 - Barentsburg, hvor Trust Arktikugol er grunneier.

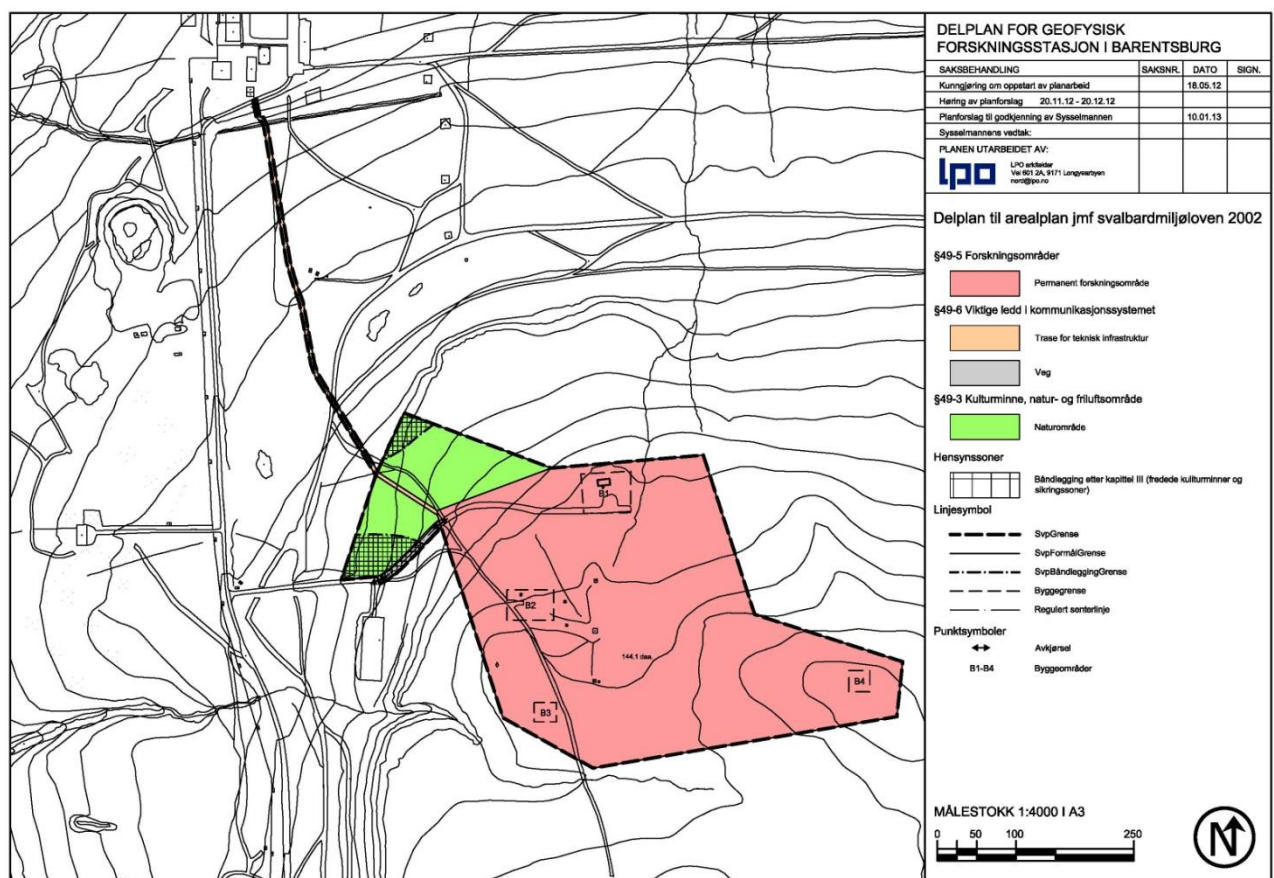
4. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

4.1 Permanent forskningsområde

I dag benytter Polar Geophysical Institute (PGI) området som geofysisk forskningsområde, og de nye bygningene og feltene med antenner vil utfylle og forsterke eksisterende virksomhet. I fremtiden vil alle instrumenter som ligger i dette området fungere som et integrert geofysisk observatorium.

Det geofysiske observatoriet skal gjøre målinger av egenskapene i den polare ionosfæren ved hjelp av geofysisk og radiofysisk utstyr. Utstyret opererer i hel og halvautomatisk modus. Den innhentede informasjonen overføres til St. Petersburg. Observatoriet skal utstyres med eksternt styrt maskinvare for innhenting av forskningsdata, arkivering, analyser og formidling av resultater.

En integrert del av anlegget er et antennematersystem, som mottar og overfører informasjon. For å sikre høy støyimmunitet krever antennematersystemet et stort område og er derfor plassert med stor avstand fra forstyrrende industriell virksomhet.



Forslag til plankart

4.2 Adkomst

Kjøreadkomst vil gå langs eksisterende vei som tar av fra hovedveien mellom Barentsburg og Heerodden, forbi gravplassen og inn i området. Herfra er eksisterende regulert vei ikke i samsvar med den faktiske veitraséen som går fram til dagens anlegg. Denne planen retter opp dette misforholdet.

Inne i forskningsområdet vil det anlegges nye veier fram til antennefeltene og nye bygninger. Fram til forskningsfeltets hovedbygning skal det anlegges helårsvei.

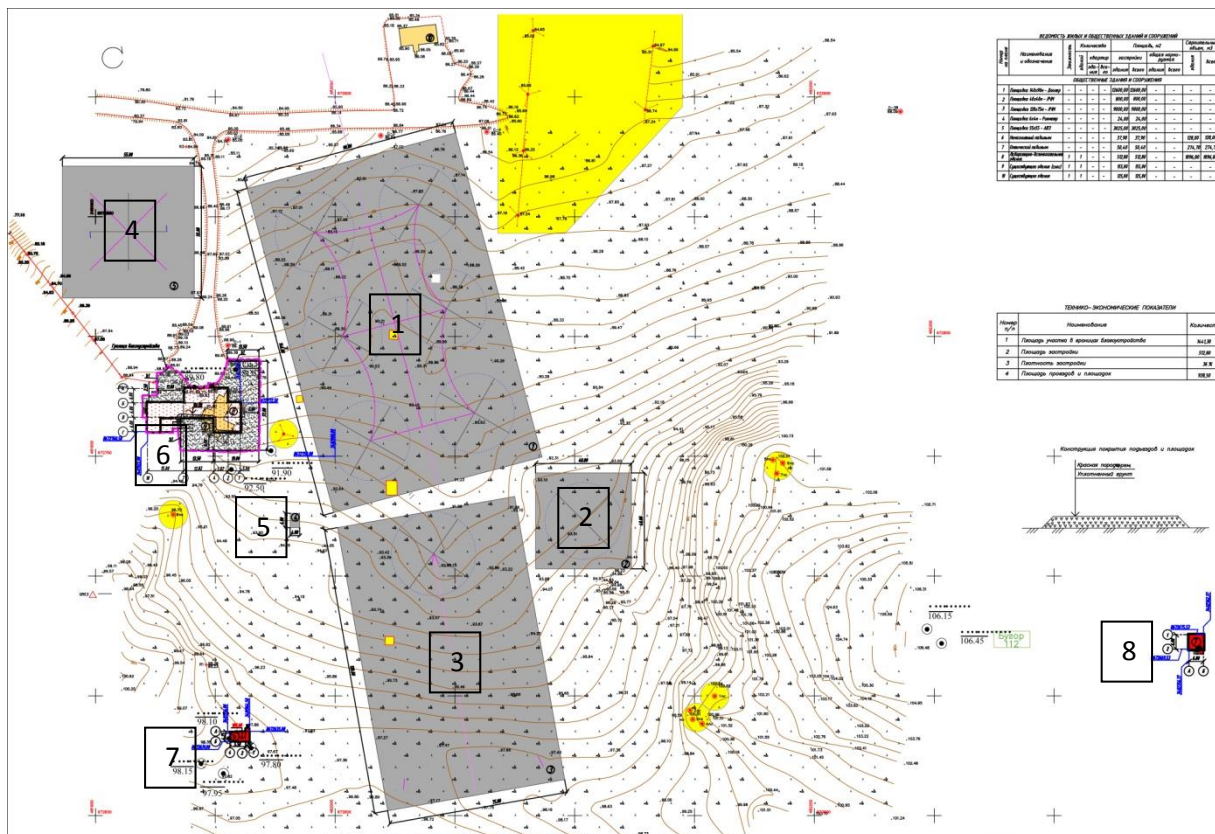
Fram til paviljongene ("magnetic" og "optic") vil det anlegges vei i forbindelse med etableringen av paviljongene. Kjøring til paviljongene vil ikke tillates etter at paviljongene er tatt i bruk, fordi det vil kunne påvirke instrumentene som er svært følsomme.

4.3 Bebyggelse og installasjoner

Anlegget vil bestå av tre bygning og fem antenneanlegg med tilhørende infrastruktur. Infrastrukturen kobles til eksisterende anlegg på Heerodden.

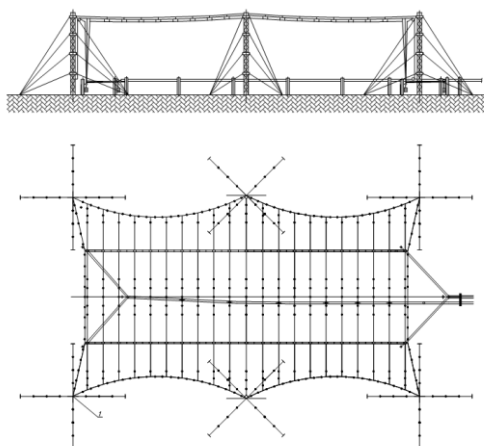
Antennefeltene er plassert slik at mottaksforholdene er optimale for den virksomhet de er tenkt for. I tillegg til eksisterende antenneanlegg som er markert med gult på kartet er følgende antenneanlegg planlagt:

1. Antenner for «dopplermåling»: 6 master som er ca 26 meter høye, feltet på bakken er 140 x 90 meter.
2. Antenne for skråpeiling: En mast som er 19,4 meter høy, feltet på bakken er 40 x 40 meter.
3. Antenne for skråpeiling: En mast som er 31,4 meter høy, feltet på bakken er 120 x 75 meter.
4. Antenne for vertikal peiling: En mast som er 31,4 meter høy, feltet på bakken er 58 x 58 meter.
5. Antenne for riometer: 6 master på 2 meter, feltet på bakken er 6 x 4 meter.
6. Hovedbygning: Laboratorier, verksteder, kjøkken, spiserom, overnatting
7. "Magnetic pavilion"
8. "Optic pavilion"

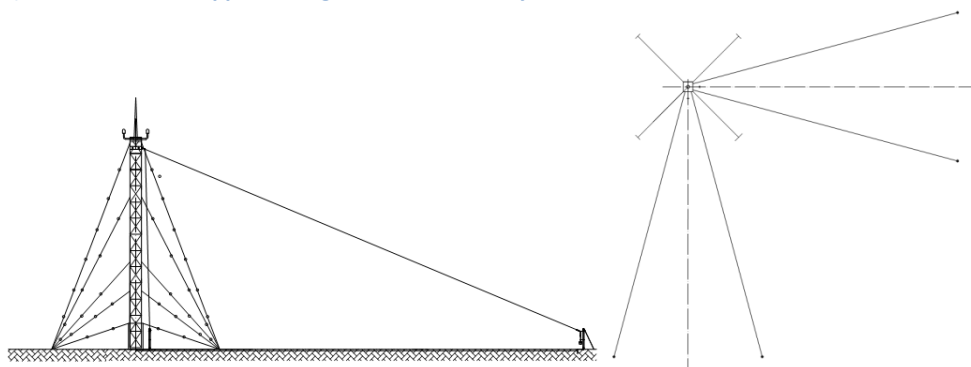


Utsnitt av kart med plassering av antenner og bygg. De gule feltene er eksisterende instrumenter og antenner som er, og fortsatt skal være, en del av anlegget.

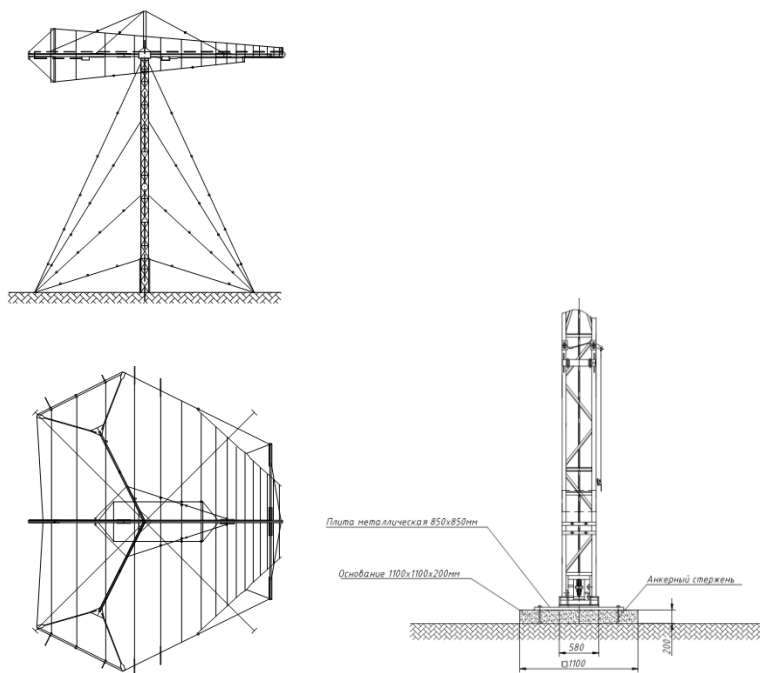
4.3.1 Antenneanlegg



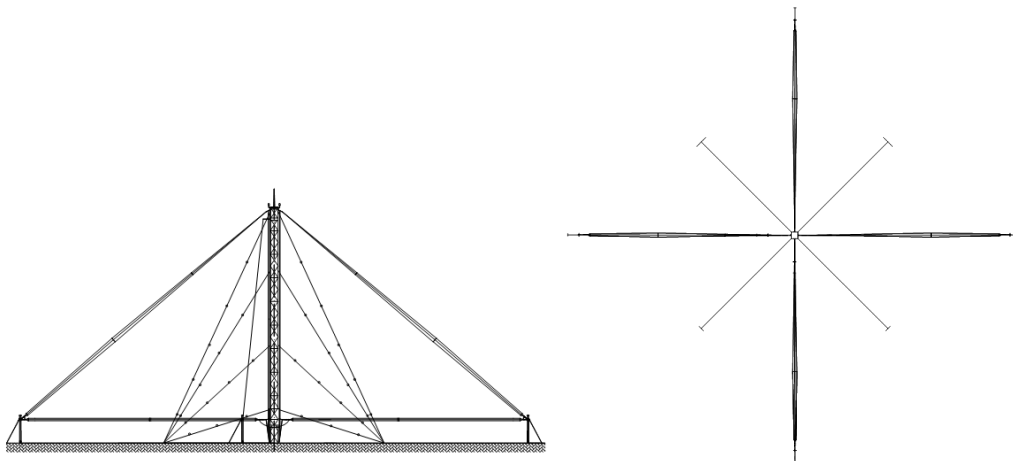
1) Antenner for «dopplermåling»: Antennemater system BS-2



2) Antenne for skråpeiling: En mast som er 19,4 meter høy, feltet på bakken er 40 x 40 meter.



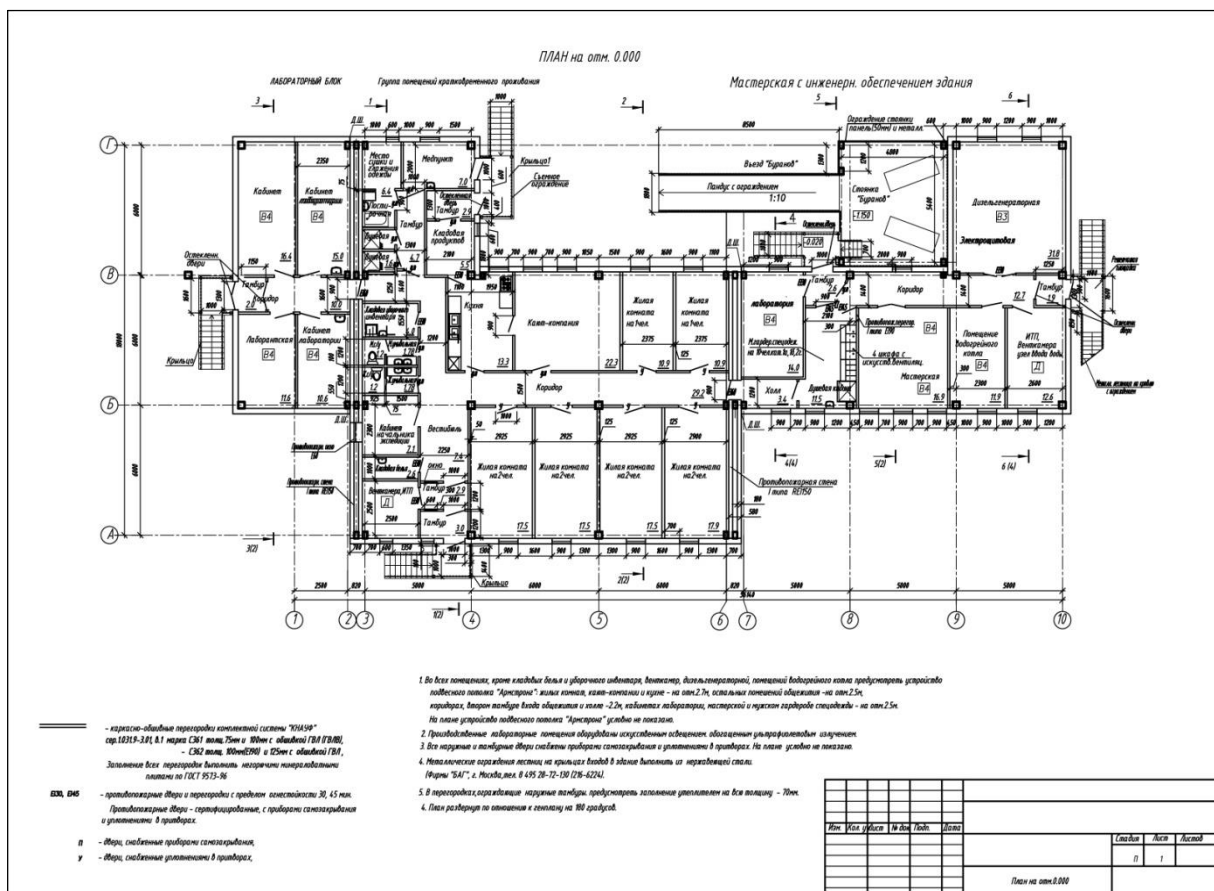
3) Antenne for skråpeiling: En mast som er 31,4 meter høy, feltet på bakken er 120 x 75 meter.



4) Antenne for vertikal peiling: En mast som er 31,4 meter høy, feltet på bakken er 58 x 58 meter.

4.3.2 Bygninger

Hovedbygningen (6) skal inneholde laboratorier, verksteder, kjøkken, spiserom og overnattingsfasiliteter for inntil 10 personer. I tillegg vil det være opptil 13 temporære arbeidsplasser.

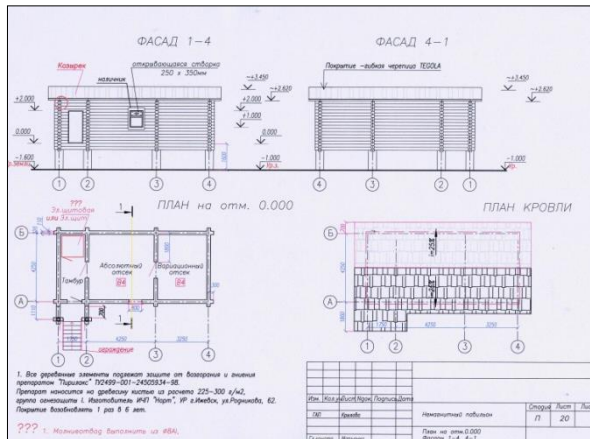


Plan av observatoriets planlagte hovedbygning (6)

I tillegg til hovedbygningen skal det bygges to servicebygg, et observatorium (8) og en paviljong bygget av ikke magnetiske materialer (7).



Oppriss av planlagt observatoriet (8)



Plan og oppriss av magnetisk paviljong (7)

Eksisterende anlegge består av observatoriebygg, antenneanlegg, konteinere med instrumenter og diverse måleinstrumenter i terrenget. Disse installasjonene vil fortsatt være i funksjon og inngå i det geofysiske forskningsområde.



Eksisterende anlegg

4.4 Naturgitte forhold

Området er ikke vurdert som utsatt for ras eller flom. Området som er avsatt til naturområde på plankartet er avsatt for å få samsvar mellom delplanen og arealplan for Barentsburg.

4.5 Estetikk

Anlegget vil ligge i et område som har vært benyttet som geofysisk forskningsfelt i lang tid. Det er tydelige spor fra denne virksomheten og de eldre delene av anlegget vil integreres i det samlede observatoriet. Antennefundamentene vil være av plasstøpt betong og vil forbli grå. Antennemastene vil oppføres av galvanisert stål eller aluminium. Observatoriet vil være et hvitt modulbygg med farger på enkelte bygningsdetaljer. Den magnetiske paviljongen skal oppføres i laftet tømmer. Hovedbygget er planlagt som en etasjes bygning som er tenkt malt i nøytral farge. Fra sjøen vil anlegget underordne seg den langt mer dominerende bebyggelsen på Heerodden. I tiltaksområdet er det mange gamle fundamenter, kabler og rester etter ulike konstruksjoner som ikke lenger er i bruk. Disse skal fjernes før de nye anleggene etableres.



Området sett fra sjøen. Forskningsfeltet ligger over og til høyre for bebyggelsen på Kapp Heer

4.6 Planer for framtidig utvikling

Det er aktuelt å bygge 1- 2 etasjes bygg i tilknytning til PGI- bygget for å installere instrumenter og utstyr. På plankartet er det avsatt areal, angitt med byggegrense, til utvidelse av eksisterende bygg og ny bebyggelse.

5. UTFYLLENDE BESTEMMELSER TIL PLANEN

Dato: 20. 11. 2012

Dato for siste revisjon: 11. 03. 2013

Sysseimannens vedtaksdato: 12.3.2013

I medhold av Svalbardmiljøloven § 49, siste ledd bokstav a), gjelder disse bestemmelsene for området som på plankartet er avgrenset med plangrense.

§ I

Formålet med delplanen er å legge til rette for observatorium for geofysisk forskning

§ II

I medhold av Svalbardmiljøloven § 49 gis følgende fellesbestemmelse:

1. Dersom det under arbeid i området skulle komme fram gjenstander eller strukturer som kan være fra før 1946, skal arbeidet stanses og melding sendes omgående til Sysseimannen, jfr. lovens § 44.
2. Ved arbeider og tiltak som antas å berøre forurenset grunn, eldre deponier og/eller etterlatenskaper, skal det foreligge vurdering av miljø- og forurensningsforhold før godkjenning av arbeider eller tiltak etter lovens kap. VII kan gis.
3. Dersom det under arbeid i området skulle avdekkes eller oppstå mistanke om forurensninger i grunnen, skal arbeidet stanses og melding sendes omgående til Sysseimannen.
4. Alt terrengarbeid skal utføres skånsomt. All transport utenfor vei skal foregå på frosset og snødekt mark. Midlertidige terrengskader skal repareres.

§ III

I delplanen er det avsatt områder til følgende formål:

Forskningsområde	SML § 49.5
-Permanent forskningsområde	
Viktige ledd i kommunikasjonssystemet	SML § 49.6
- Vei	
- Teknisk infrastruktur	
Kulturminne, natur- og friluftsområde	SML § 49.3
-Naturområde	
- Kulturminneområde -sikringssone rundt automatisk freda kulturminne jf Svalbardmiljølova § 39 3. ledd	

§ IV

I medhold av § 49 i Svalbardmiljøloven, gis følgende bestemmelser om bruk og utforming av arealer og bygninger:

1. Generelt

- 1.1 Trafikk med kjøretøy til anlegget skal kun skje langs opparbeidet vei eller på frossen og snødekt mark.
- 1.2 Det er ikke tillatt å inngjerde området.

2. Forskning (§49.5)

Permanent forskningsområde

- 2.1 Byggegrenser er vist på kartet.
- 2.2 Antenneanlegg
Innenfor området kan det oppføres antenner med høyde inntil 40 meter over gjennomsnittlig terreng, inkl. fundament.
- 2.3 I toppen av den masten som utgjør antenneparkens høyeste punkt skal monteres et lavintensitets rødt fast hinderlys, 32 candela. Hinderlyset skal monteres i henhold til Luftfartstilsynets forskrift om merking av luftfartshinder, BSL E 2-2, § 3 (2).
- 2.4 Bygninger
Innenfor områder (B1 – B4), som er angitt med byggegrenser, kan det oppføres bygninger opp til 9 meter over gjennomsnittlig planert terreng, inklusiv fundament. Byggene i felt B1 og B2 kan tilrettelegges for overnatting og selvhushold.
- 2.5 Kabeltraseer
Kabler skal legges i føringsrør over eller på bakken.
- 2.6 Vei
Innenfor området kan det anlegges vei mellom installasjonene. Veien skal ha maksimal bredde på 5 meter og det skal opparbeides vendehammer eller snuplass ved installasjonene. Det skal opparbeides parkeringsplass for 5 biler i tilknytning til hovedbygningen.

3. Viktige ledd i kommunikasjonssystemet (§49.6)

- 3.1 Adkomstvei
Adkomstveien skal ha linjeføring som vist på plankartet. Mindre justeringer av veitraséen kan gjøres ved opparbeidelse for å gi best mulig terrengtilpasning. Adkomstveien skal utformes med en total veibredde på 5 meter og skal ha fast dekke av grus eller asfalt. Innenfor formålet, som har en bredde på 10 meter, tillates også veiskråninger, forstøtningsmurer, grøfter og annet veiareal.
- 3.2 Område for teknisk infrastruktur.
Området er avsatt til rørledninger for vann, avløp, fjernvarme, strøm- og fiberkabler.

4. Kulturminne, natur- og friluftsområde (§49.3)

- 4.1 Naturområde
Innenfor området tillates ikke å oppføre konstruksjoner eller anlegg.
- 4.2 Kulturminneområde -sikringssone rundt automatisk fredet kulturminne.
Sikringssone rundt automatisk fredet kulturminner er avmerket på plankartet.
Jf Svalbardmiljøloven § 42 må ingen skade, grave ut, flytte, fjerne eller forandre, et freda kulturminne med sikringssone. I sikringssonen er det ikke tillatt å sette opp telt, brenne bål

eller lignende. Telting på frossen og snødekket mark er likevel tillatt i sikringssonen. Tiltak i sikringssonen krever tillatelse fra Riksantikvaren etter svalbardmiljølovens kapittel V.

5. Rekkefølgebestemmelse

- 5.1 Før det gjøres tiltak innenfor planområdet skal adkomstveien og vei til alle installasjonene opparbeides iht bestemmelsenes pkt 3.1. og pkt 2.5.
- 5.2 Før det monteres nye antenner og paviljonger skal alle gamle rester etter utstyr som ikke er i bruk fjernes, dette gjelder også antenna øst for planområdet. Opprydningen skal foregå etter en plan, godkjent av Sysselmannen, som viser hvordan avfallet håndteres.