



Til Sysselmesteren på Svalbard

15-10-2023

Fra Longyearbyen Hundeklubb (LHK)

Høringsuttalelse - Forslag til verneplan for Nedre Adventdalen

Longyearbyen hundeklubb (LHK) takker for muligheten til å komme med en høringsuttalelse på forslaget til verneplanen. Vi setter også pris på god inkludering av lokalsamfunnet i prosessen.

På vegne av hundekjørrmiljøet i klubben ser vi oss nødt til å komme med noen innspill i siste runde, da vi ser at de konkrete forslagene får betydning for muligheten til å drive med hundekjøring og naturbasert friluftsliv i Adventdalen, slik mange har drevet med over lengre tid. Vårt hovedpoeng gjelder da særlig i perioden etter hekkesesong (høst/tidlig vinter).

LHK mener følgende punkter i forskriften bør revurderes:

§ 2. Geografisk avgrensning

Grensa for verneområdet burde ligge på elvebrinken, og som andre har spilt inn mener også LHK at man bør kunne kjøre bil ut på piren fra hundegården til LHK. Piren spiller en viktig rolle for folk når de skal ut på frosset og isdekket terreng uten å berøre tundra (i sesongovergangen). Den brukes også av frivillige lag og foreninger som har arrangementer som starter/slutter i dette området.

Hundekjørere har tidligere i prosessen vist til at man benytter den gamle flystripa i Adventdalen til å snu med hundespann. Å måtte snu andre steder kan blant annet lede til trafikkfarlige situasjoner. Forslaget som nå ligger på bordet har fjernet denne muligheten. Dette mener vi er uheldig og ber om at endres slik at området gjøres tilgjengelig til dette formål.

§ 4. Ferdsel og sykling

Forslaget til verneplan har ikke stadfestet at det er lov å ferdes med hjulgående vogn eller sykkel på elveisen i verneområdet. Dette er en aktivitet som gjøres i dag så snart isen har lagt seg. I enkelte år er Adventdalen mer is enn snø og hundekjørermiljøet benytter vogner og sykler med piggdekk som framkomstmiddel på isen. Alternativet ville vært å kjøre i mørket på glatte veier. Dette er ikke ønskelig fra verken hundekjørere eller bilister. Slik sett opplever vi ikke at verneforslaget har tatt opp i seg behovet til lokalbefolkningen. Å drive denne type ferdsel på frossent elveleie påvirker ikke fuglelivet og skader ikke vegetasjon. Vi ber derfor om at forskriftens ordlyd endres slik at det ikke oppstår tvil om hva som er tillatt og ikke. Med det mener vi at det presiseres at umotorisert ferdsel på elveis/islagt mark er greit.

Avslutningsvis:

Vi har stor respekt og forståelse for arbeidet som må gjøres, men ber om at man hensyntar at en betydelig del av både lokalbefolkningen og flere firmaer bruker Adventdalen til umotorisert ferdsel/tur med hund. Dette gjelder både med sykkel, firhjuling og evt. sparkesykkel. Vår anmodning er derfor at man går en ekstra runde å ser på presisering av ordbruk/definisjoner av ferdsel på isdekt mark/elve-is, samt gir åpning for at lokasjoner som den gamle flystripa i Adventdalen er tilgjengelig for hundekjøring/snuplass.

LHK takker igjen for muligheten til å komme med innspill.

På vegne av LHK,

Elise Strømseng

Leder

Longyearbyen Hundeklubb