

Longyearbyen hundeklubb (LHK)
Postboks 196
9171 Longyearbyen



Sysseimesteren på Svalbard

2022-10-01

Høringsuttalelse fra Longyearbyen Hundeklubb tilknyttet verneforslag/arbeid - Nedre Adventdalen 2022

Kort om Longyearbyen Hundeklubb:

Longyearbyen Hundeklubb ble stiftet i 1977 og har siden den gang vært Longyearbyens eneste hundeklubb, bortsett fra redningshundtjenesten som ble etablert for få år siden. Klubben er for alle byens hunder og klubben har som formål å fremme hundesporten, drive informasjon og tilrettelegging for hundeaktivitet, bærekraftig bruk av naturen, samt å snakke hundene- og hundesportens sak der dette passer seg eller er nødvendig. Per i dag har klubben ca 100 medlemmer i alle aldre, en forholdsvis stor medlemsmasse med tanke på Longyearbyens ca 2400 innbyggere.

I denne høringsuttalenes uttaler LHK seg på vegne av hundekjørermiljøet og våre medlemmer og klubbfasiliteter som har utkjørsel og tett tilknytning til Nedre Adventdalen området.

Adventdalen

Adventdalen er en av de primære områdene for utfart fra Longyearbyen og for våre medlemmer er det utkjøringssted med hundeslede om vinteren og med hjul-farkoster sommer og høst. I sommerhalvåret kjører vi på veien og ikke på tundraen, mens man kjører hundeslede (på meier) i Adventdalen når bakken er snødekt og elva islagt, typisk fra (tidligst) i oktober. I tillegg nyttes områdene til lufting av hunder i bånd og snørekjøring på ski på vinteren.

Hundekjøring er en umotorisert friluftaktivitet med begrenset rekkevidde. Dagsturer og treningsturer er ofte unnagjort på få timer, mens overnattingsturer begrenser seg for de fleste til utfart fra hundegården og til de nærmeste hytteområder i Adventdalen, på Reveneset, Todalen, Foxdalen og Bolterdalen. Uansett krever dette utfart fra LHKs hundegård i Longyearbyen.

LHK er opptatt av naturvern og opplever at der er en økt økt tilstrømming av turister rundt vår hundegård og kolonien av ærfugl og gås som man finner rundt våre lokaliteter ved utløpet av Adventdalen. Vi erfarer at det er betydelig fugleaktivitet fra vår til sensommer i nærområdene til hundegården, og vil på generelt grunnlag si at det virker være et stadig økende antall kvitkinngås med stadig større ungekull, samt en jevn til økende andel hekkende ærfugl. Av andre fugler ser vi helst fjæreplytt og tidvis andre små vadere på motsatt side av veien for Isdammen og hundegården, samt rødnebbterne, haveller, smålom, kortnebbgås, polarmåke og tjuvjo. Vi opplever- og ser dog ikke at vår aktivitet i dalen eller rundt hundegården forstyrrer eller har negativ effekt på dette dyrelivet.

Vi ber derfor om at det hensyntas at de store koloniene av ærfugl og gås som har etablert seg i området rundt hundegårdene har gjort dette av en grunn (beskyttelse mot rev og rovfugl). Samspillet mellom hundegård og fugleliv - vår og sommer - fungerer godt. Og LHK kan ikke se at vår aktivitet med hundekjøring på veiene eller turgåing i terreng med hund i bånd utgjør forstyrrelse eller er til hinder for en levedyktig og reproduktiv bestand av fugl i området Nedre Adventdalen.

Mer om vår bruk av nærområdene:

Hovedaktiviteten vår - hundekjøring - i selve elvedeltaet og på tundraen skjer etter fuglene er dratt på høsten og avsluttes når elvene går opp – altså før fuglene legger seg på reir. Et ønsket fremtidsscenario har lenge vært at man fikk etablert sommertraseer på tundra (rundt isdammen f.eks) for å ta ned hundekjørertrafikken langs hovedveien, eller at man kunne få en utkjøringstrase til elveleiet, som kunne benyttes så fort elvene er tørre på høsten og før snøen legger seg. Dette vil igjen medføre tryggere ferdsel for både hundespenn på hjul og bilførere senhøstes i mørket. Ingen dyreliv vil forstyrres av dette da fuglene da er forlatt Svalbard.

En innstramning av ferdselsmulighetene for hundespenn i Adventdalen vil i prinsippet bidra til mindre trening av hundespenn/hunder eller at flere vil måtte kjøre bil med hundene sine utover i dalene for å trene hunder, noe som vil bety økt trafikk langs veiene, svekket dyrevelferd da hundene uansett nok vil trenes sjeldnere enn ved enkel utkjøring fra LHK hundegård, og antakelig økt risiko for at en hund smetter ut av en tilhenger eller en bil i overgang fra hengertransport til innfesting i linesett. Det vil dermed kunne bidra til større skadeomfang enn at man kjører kontrollert ut med hundespenn fra LHKs hundegård, enten det er på vei eller snø.

Vi ser med andre ord ikke at vår aktivitet er i konflikt med fuglelivet i dette området, mer at vi er årsaken til økt fugleaktivitet i områdene tilknyttet vår og Våtviks hundegård.

Vi ønsker dere lykke til i arbeidet og anmoder om å hensynta lokalbefolkningens behov for å kunne bruke naturen og drive rekreasjon i nærområdene til Longyearbyen på en enkel og hensiktsmessig måte, sommer og vinter.

Med vennlig hilsen,

Styret i Longyearbyen Hundeklubb (LHK)

v/ Elise Sttrømseng