



Longyearbyen Jeger- og Fiskerforening

Sysseimesteren på Svalbard
Postboks 633
9171 Longyearbyen

Deres ref.: 21/04136-1

Longyearbyen den 17. januar 2022

Høring av midlertidige endringer i motorferdsselforskriften

Longyearbyen Jeger- og Fiskerforening (LJFF) representerer over 850 medlemmer som bor på Svalbard. Medlemmer som er genuint opptatt av friluftsliv, og ikke minst de muligheter som Svalbard gir for jakt og fiske, samt rekreasjon i samspill med natur og miljø.

Vi har i flere år svart på denne høringen uten at vi kan se at våre innspill, på vegne av våre medlemmer eller fastboende på Svalbard, blir hensyntatt eller hørt. Vi stiller igjen spørsmål ved hele høringsprosessen, da det ser ut til at dette er mer «proforma» enn en faktisk høring, med ett ønske om å lytte til våre synspunkter og kunnskap om de berørte områdene.

I så måte ber vi igjen Sysseimesteren om å gi en tilbakemelding til samtlige som er blitt bedt om å svare på høringen, i hvilken grad innspill vil bli vurdert, og i hvor stor grad samhandling med lokale organisasjoner og lokalbefolkningen blir vektlagt.

I Longyearbyen er vi ca. 2500 fastboende. Det sier seg selv at fastboende ferdsel ikke utgjør noen trussel for verken ringsel eller isbjørn, verken på Tempelfjorden eller i Billefjorden. Derimot er det som vi har påpekt tidligere viktig for fastboende, kall det gjerne ett gode og en motivasjon for å bo her oppe; å ha muligheten til å kunne ferdes trygt og variert. Og det er synd at Sysseimannen velger å stenge de mest populære områder for den begrensede ferdselen som fastboende står for.

I høringsutkastet rettes det søkelys på ringsel og sårbarhet. Vi ønsker å minne Sysseimesteren på at det er jakt på ringsel fra 1. februar til 20. mars. Det er riktig nok ikke lov til å jakte fra motorisert kjøretøy, men det er nødvendig å bruke motorisert hjelpemiddel for å hente slaktet for de som ikke har tilgang på hundspann. I forslaget stenger Sysseimesteren effektivt for å drive jakt på både ringsel og storkobbe når både Billefjorden og Tempelfjorden stenges.

For mange av de som er bosatt over lang tid, og bidrar til en stabil bosetting slik sentrale myndigheter ønsker, er friluftsliv en av hovedårsakene til å bli boende på Svalbard. Reduseres den muligheten til å besøke attraktive områder, slik det er foreslått i denne høringen, forsvinner noe av grunnlaget som bidrar til å opprettholde stabilitet i den norske bosetningen på Svalbard.

Longyearbyen JFF
Postboks 472
9171 LONGYEARBYEN

E-post: leder@ljff.info
www.ljff.info

Bank: 4778.55.56468
Org.nr. 889 099 232

Konklusjon

Selv om forslagene åpner for tilgang til LJFF sine hytter, vanskeliggjøres tilkomst under gitte omstendigheter ved vær og føre. Forslagene vanskeliggjør også for videre transport til Ny-Ålesund og nordover via Ragnarbreen. LJFF har som mål at ferdsel for fastboende i størst mulig grad skal tilrettelegges, slik at flest mulig kan oppleve Svalbards unike villmark, og ikke minst være gode ambassadører for vårt miljø. **Dermed ønsker ikke LJFF noen form for midlertidig stenging av de aktuelle områdene for fastboende.**

Vi ber også om at Sysselmesteren skiller mellom fastboende sin ferdsel og tilreisende sin ferdsel. Her må det nå komme ett skille. Der det åpnes for at fastboende kan ferdes uten flere restriksjoner eller begrensninger.

Alternativt forslag.

Vi ønsker ikke flere begrensninger for fastboende som nevnt tidligere, men for å imøtegå Sysselmesterens forslag, og samtidig opprettholde sikre ruter for fastboende kommer vi med følgende forslag:

§ 8 nytt forslag fjerde ledd:

På islagte sjøområder i Billefjorden, herunder Mimerbukta, Petuniabukta og Adolfbukta, er det forbud mot ferdsel med motorkjøretøy frem til 1. juni 2022. Det er tillatt å krysse islagte områder i Billefjorden med beltemotorsyssel på kortest farbare rute mellom Nordenskjöldbreen og Pyramiden, samt mellom Pyramiden og forskningsstasjonen på vestsiden av Petuniabukta. **For fastboende er det tillatt å krysse fra Rudmosepynten til Skottehytta på kortest farbare vei for å unngå unødig kjøring rundt Petuniabukta.** Ved kryssing av islagte sjøområder i tråd med denne bestemmelsen er det ikke tillatt med **unødvendig** opphold eller stans.

§ 8 nytt forslag femte ledd:

På islagte sjøområder i Tempelfjorden, innenfor en rettlinje mellom utløpet av Murdochelva og Kapp Schoultz er det forbudt mot ferdsel med motorkjøretøy frem til 1. juni 2022, vist på kart D. **Med unntak av å trasé i rett linje fra Kapp Schoultz til Von Post breen for å sikre tilgang til farbar rute via Von Post breen og Phillipbreen. Unntaket gjelder kun fastboende.** Utenfor dette området er det tillatt å krysse islagte områder i Tempelfjorden med beltemotorsyssel på kortest farbare rute. Ved kryssing av islagte sjøområder i tråd med denne bestemmelsen er det ikke tillatt med **unødvendig** opphold eller stans.

Med vennlig hilsen
For Longyearbyen JFF



Torgeir Prytz
Leder av Viltstellutvalget