Innspill til «Høring av midlertidig endring av forskrift om motorferdsel på Svalbard § 8 i 2022» og klage på mangel av korridor til Nordenskiöld hytten i Adolfbukta.

Basecamp Explorer Spitsbergen AS (BCSP) har operert på Svalbard i 24 år. Vår grunnpilar er bærekraftig turisme med betydelig vektlegging av lokale forhold. Dette viser vi kontinuerlig i våre virksomheter både på Svalbard og i Kenya. Vår filosofi er unike opplevelser med små grupper guidet av kompetente og erfarne guider.

Som eneste aktør har vi anlagt overnattingssteder utenfor Longyearbyen, med myndighetenes tillatelse. Vi har dermed lagt ned majoriteten av våre investeringer der. En innstramming av trafikken over Billefjorden rammer derfor vårt selskap langt sterkere enn andre, tross at vi har en mer bærekraftig filosofi enn mange andre aktører (kvalitet fremfor kvantitet er positivt for miljøet på Svalbard).

Vår hytte i Adolfbukta kan kun ta max 10 personer, som primært overnatter to netter. Trafikken over bukta til og fra hytta vil derfor være svært begrenset. I perioder der Sysselmannen ønsker å begrense trafikken gjennom ferdselsrestriksjoner vil vi unngå bruk av snøscooter på dag 2, og heller holde gjestene på hytta og ta fotturer.

Vi stiller oss undrende til at det åpnes en korridor med ubegrenset trafikk over til Pyramiden, men at ikke BCSP får tilsvarende korridor til eget bruk. Pyramiden drives som kommersiell hotelldrift bare i større grad enn Basecamp Explorer Spitsbergen gjør. At vi som en liten aktør ikke skal få ha en korridor åpen for meget begrenset trafikk, basert på jevn og forutsigbar utnyttelse av investeringene vi har gjort i området, fremstår som en feilaktig og urettferdig kost/nyttevurdering. Det er ulogisk at BCSP, rammes uforholdsmessig hardere enn tilfeldig besøk fra lokalbefolkning og turisme, som legger turen til Billefjorden nettopp pga isbjørn. At organisert ferdsel, som sysselmannen selv sier ikke kan tilskrives de siste års forstyrrelse av bjørn skal være de som blir straffes, er for oss uforståelig.

Om ikke korridoren opprettes forventer BCSP er mer forutsigbar løsning med en automatisk årlig skriftlig fri dispensasjon til å benytte hytten til formålet vi har den godkjent for. Det er ikke tilstrekkelig for BCSP å få innvilget dispensasjon fra ferdselsrestriksjonene på Billefjorden kun i enkelttilfeller/kortere perioder. Kommersiell drift av vårt næringsbygg i Adolfbukta i perioden mars-mai utgjør en betydelig andel av selskapets begrensede overnattingskapasitet. Plutselig bortfall av denne kapasiteten medfører ikke bare kanselleringer og tapt omsetning; den tvinger BCSP til å kjøpe dyr overnatting hos konkurrenter (Pyramiden som et alternativ) for å kunne gi gjestene tak over hodet. Selskapets fokus på bærekraftig turisme gir generelt mer utfordrende drift med lavere marginer og høyere økonomisk risiko enn reiselivsbedrifter som fokuserer mer på volum. Økonomisk tap som følge av tilgang til et av våre hovedprodukter midt i høysesongen rammer oss hardt og har stor betydning for selskapets fortsatte drift.

Basecamp Explorer Spitsbergen AS ber innstendig om en av følgende to løsninger:

1. **En årlig dispensasjon fra ferdselsrestriksjonene (for BCSP sine guidede følger) for hele perioden mars-mai i klokkeslettet 09:00 til 18:00, gjerne med en øvre begrensning på 200 gjester samt tilhørende nødvendig logistikk.**

2. **At det opprettes en egen korridor, som tar av fra hoved-korridoren 3 km ut fra brefronten på Nordenskiöld breen og inn langs land på nordsiden av Adolfbukta. Korridoren skal *kun* benyttes av BCSPs gjester og ansatte.**

En fordel med BCSP sin virksomhet i Adolfbukta er at Sysselmannen kan benytte seg av selskapets stasjonerte vertskap på hytta både vinter og sommer, som vil kunne holde utkikk både over skuterferdsel og bjørn i området.

Basecamp Explorer Spitsbergen AS tilslutter seg for øvrig Visit Svalbard sitt høringsinnspill.

Med vennlig hilsen,

Basecamp Explorer Spitsbergen AS,

Renate Pedersen

Renate Pedersen
Daglig leder.