

**Fra:** Terje Aunevik <terje@pole-position.no>  
**Sendt:** 15. oktober 2019 09:55  
**Til:** Firmapost - Sysselmannen på Svalbard  
**Kopi:** Svalbard Næringsforening  
**Emne:** Innspill til Oppstartsmelding for arbeid med Forvaltnings og Verneplaner 2019  
- Svalbard næringsforening

Viser til melding om oppstart av arbeid med forvaltnings og verneplaner 2019.

Slik vi oppfatter er arbeidet Sysselmannen setter i gang nå – på oppdrag fra Klima- og miljøverndepartementet – knyttet til følgende prosesser:

- Forvaltningsplan for Sentral-Spitsbergen
- Utvidelse av Nordenskiöld Land nasjonalpark
- Vurdering av styrket vern av Nedre Adventdalen

#### **Svalbard Næringsforenings (SNF) kommentarer:**

**Innledningsvis:** SNF støtter prinsippet om forvaltningsplaner som verktøy i å gi forutsigbare rammer i forvaltningen av områder som er viktige også for næringslivet på Svalbard. SNF ser frem til å bidra positivt i dette arbeidet.

Når det gjelder Sentral Spitsbergen og Nordenskiöld Land nasjonalpark forutsetter SNF at næringslivets behov hensyntas på best mulige måte videre i arbeidet. Reiselivet er en viktig næring for lokalsamfunnet i Longyearbyen og er gjennom Stortingsmeldinger og Næringsstrategier støttet som en viktig del av samfunnsutviklingen på Svalbard.

Når det gjelder vurdering av styrket vern av Nedre Adventdalen så heter det blant annet fra vedlegget:

*«Større deler av utredningsområdet overlapper med Longyearbyen arealplanområde, og de nærmere konsekvenser av dette vil vi komme tilbake til i prosessen. På bakgrunn av kunnskapsgrunnlaget vi har ved oppstart, kan det være aktuelt å vurdere nødvendige ferdselsreguleringer i sårbare perioder i deler av området for å hindre forstyrrelser eller skade på flora og fauna. Det vil være lite aktuelt å begrense motorisert ferdsel på eksisterende hovedveg, og ikke-motorisert ferdsel til private hytter vil trolig heller ikke bli regulert.»*

Oppspillet bærer preg av at et overraskende stramt utgangspunkt. At det er tatt til vurdering at «Det vil være lite aktuelt å **begrense motorisert ferdsel på eksisterende hovedveg**, og ikke-motorisert ferdsel til private hytter vil **trolig** heller ikke bli regulert.» indikerer nettopp det. Svalbard Næringsforening er bekymret for en utvikling som utelukkende vurderer innskrenkninger av handlingsrommet for aktivitet i dette området. Enten det gjelder næring, eller det gjelder innstramminger på dagens bruk av private hytter. Trivselsfaktoren for befolkningen er også en vesentlig del av en god næringsutvikling som understøtter et robust norsk familiesamfunn.

Det er også kjent at reiselivet, i sitt arbeid med å tilby mer bynære reiselivsprodukter i tråd med Stortingsmeldingen og Næringsstrategien, ønsker en forsvarlig tilrettelegging for ferdselsvekst i nærområdene i form av tiltak som barmarksløyper for hund, stier, sherpastier etc. Det er viktig at dette

tas inn i planarbeidet som et godt forvaltningstiltak fremfor å legge restriksjoner for den type tiltak. Dialogen i dette blir viktig, og kan i seg selv bidra til god forvaltning ved at trafikk kanaliseres utenfor de mest sårbare områdene. Ved riktig tilnærming vil dette også fungere som gode fellesgodetiltak – og ikke bare som en næringstilrettelegging.

SNF har også medlemmer i Sjøområdet som har arealbehov utover de bygningsnære arealene, primært knyttet til oppstilling av scootere i forbindelse med høysesongene. Det forutsettes at disse områdene ikke innskrenkes, men at det også gis rom for en forsvarlig vekst.

Utover disse konkrete eksemplene er Svalbard Næringsforening generelt bekymret for verneiveren på Svalbard.

Vi har allerede en svært streng miljøvernlovgivning som gir rom for høy beskyttelse av naturverdier – men som også innehar et rom for skjønn og tillit til lokale vurderinger dersom enkelte tiltak kan være mulig. Med et vern mister man dette skjønn, og det sementerer en ikkebruk-tilstand. Et godt eksempel på fornuftig skjønn var den varslede stengingen av islagte fjorder i vinter av hensyn til isbjørnen.

Det er viktig at den videre prosessen ikke bærer preg av at svaret på cruiseskip-misnøyen og det voksende turistantallet blir å verne og stenge mest mulig, men heller å finne tilstrekkelige, pragmatiske og konkrete reguleringer i forvaltnings og verneplanene.

Svalbard Næringsforening understreker betydningen av at næringslivet må være skikkelig representert i en av gruppene. Et alternativ kan være at reiselivsgruppa gjøres om til ei mer generell næringslivsgruppe, eller ved en arbeidsgruppe som går på næringslivet utenom reiselivet. Uansett modell ønsker SNF å være representert.

Med vennlig hilsen

Terje Aunevik

Leder

Svalbard Næringsforening