

Per Ivar Velve/Håvard Velve

PB 241/PB285

9171 LONGYEARBYEN

13.10.2019

Sysselmannen på Svalbard

PB 633

9171 LONGYEARBYEN

Innspill til oppstarts-arbeidet ang nye verneområder på Svalbard.

Viser til oppslag i Svalbardposten og på Deres hjemmesider om oppstarts-arbeid ang nye verneområder på Svalbard. Vi har festetomt nr 23,6,4, og har siden 2000 eid hytta Fokkstuggu som står der. Beliggenheten gjør at vi kan benytte hytta gjennom hele året, sommer som vinter, og er derfor en viktig fritidsaktivitet for oss.

En eventuell nasjonalpark i området Nedre Adventdalen, vil etter vårt syn få en negativ påvirkning av vår bruk av hytta. Vi synes det er veldig merkelig at ikke de berørte hytteeierne er invitert til å være med i utredningen om Nedre Adventdalen skal vernes, eller være med å legge premissene for en eventuell nasjonalpark i Nedre Adventdalen.

Elveleie til Adventelva og sørsiden av Adventdalen, er i dag veldig mye brukt til industri og rekreasjon, og er preget av lang tids bruk. Flesteparten av hyttene i Adventdalen ligger langs sørsiden av dalen, og er derfor et svært viktig rekreasjonsområde for lokalbefolkningen. Adventdalen er det viktigste området og den viktigste ferdselsåren for lokalbefolkningen og turismen ut av Longyearbyen.

Svalbardmiljøloven trådte i kraft 01.07.2002, og er etter vårt syn et tilstrekkelig lovverk til å regulere bruk og ferdsel i området. En opprettelse av en nasjonalpark mener vi derfor ikke er nødvendig. Hvis det likevel skulle bli en nasjonalpark i området, bør denne begrenses til nordsiden av Adventdalen. Elveleie til Adventelva, sørsiden og den innerste delen av dalen bør holdes utenfor. Store deler av Svalbard og de største av dalene, er allerede vernet. Derfor bør det være områder igjen der menneskelig aktivitet kan foregå i tråd med Svalbardmiljøloven.

I Svalbardmiljøloven §16-17, er det listet opp kriterier for vern. På sørsiden av Adventelva har området allerede en menneskelig påvirkning av et slikt omfang at et vern ikke er i tråd med intensjonen i Svalbardmiljøloven. Vi kan heller ikke se at området har særlig betydning for flora og fauna slik at §18 kan komme til anvendelse for vern av den indre delen av Adventdalen. Det eksisterende vernet av de andre store dalene på Svalbard, samt et eventuelt vern av de ytre delene av Adventdalen, vil dekke dette behovet.

I følge rapporten til Norsk Polarinstitutt er de minst sårbare områdene i Adventdalen med minst fugleliv, den innerste delen. Derfor er det naturlig at denne delen ikke blir omfattet av et eventuelt vern.

Motorferdsel er allerede regulert i §79-81 i Svalbardmiljøloven, og er etter vårt syn dekkende for bruken av snøscooter. En eventuell begrensning av bruk av snøscooter på våren vil begrense vår mulighet til bruk av hytta, samt muligheten til å dra på scootertur videre øst- og nordover på Svalbard. Svalbardmiljøloven, som er en av Norges strengeste miljølover, regulerer allerede ferdsel og vern av plante, dyre- og fuglelivet. Derfor er det etter vårt syn ikke nødvendig med noe ekstra vern.

Svalbardmiljølovens §85 og 86 regulerer og plikter vedlikehold av hytter. Derfor må man som eier av hytte, både ha mulighet til å inspisere og frakte varer og materialer dit med snøscooter. Likeså er snøscooter avgjørende for bruken av selve hytta vinterstid.

Longyearbyen Lokalstyre har allerede utarbeidet en arealplan for hytteområdene på Svalbard. Et eventuelt vern vil derfor etter vårt syn, være en overkjøring av lokaldemokratiet og Lokalstyrets mulighet til selv og legge premissene for bruken av nærområdet til Longyearbyen.

Med hilsen

Per Ivar Velve

Per Ivar Velve

Håvard Velve

Håvard Velve