

Til

Sysselmannen på Svalbard
06.02.21

Miljøvernavdelingen
9171 Longyearbyen

Fra

Tommy Sandal
Bellsund
9171 Longyearbyen

Innspill til høring- midlertidige endringer i motorferdselforskriften

Viser til brev av 26.01.21, ang forslag til midlertidige endringer i motorferdselforskriften, med høringsfrist 16.02.21.

Undertegnede driver fangst som næring i Bellsund. I vinterhalvåret har jeg base på Kapp Schollin, med revefangst som hovedaktivitet. Min bruk av sjøisen er begrenset. Kryssing av Fridtjovhamna foregår normalt på ski eller til fots. Av og til er det behov for å krysse Fridtjovhamna med snøscooter i forbindelse med henting av drivved i Akselsundet og selkjøtt på kjøttstativet på Hamnodden. Det er snakk om 1-4 turer i løpet av en vinter. Ellers kjører jeg på sjøisen langs land under Kolfjellet/ Camp Morton, når det ikke er framkommelig på land. Det samme gjelder rundt Blåhuken. Hvis isen er farbar har jeg behov for å krysse over til landet på sydsida av Van Mijenfjorden i forbindelse med revefangsten i tida etter nyttår-15.mars. Selv om hovedstasjonen på Akseløya ikke er i nevneverdig bruk om vinteren, ønsker jeg likevel å ha mulighet til å krysse isen ut til Akseløya, når dette er nødvendig i forbindelse tilsyn/vedlikehold eller transport av proviant og utstyr. Utover dette har jeg normalt ikke behov for å ferdes på sjøisen i forbindelse med fangstvirksomheten.

På grunn av en stadig økende snøscootertrafikk langs landet i Fridtjovhamna, vil forstyrrelsen av isbjørn bli tilnærmet den samme, selv om det forbyr motorisert ferdsel på selve sjøisen i hamna. Området er såpass lite og trangt at isbjørnen føler seg inneklemt og skremmes vekk fra selve hamna når scooterfølgene kommer ned til sjøisen. De fleste grupper stopper også her for en stund. Tiltaket vil kun få en positiv effekt for isbjørnen om en samtidig har en buffersone rundt selve hamna, der det også er forbud mot ferdsel med motorkjøretøy. Om Sysselmannen er i tvil om hva jeg mener her vil jeg anbefale å foreta en synfaring i området.

Kommentar til forslaget om endring av forskriftens § 8 fjerde ledd: Det står ikke her spesifikt at dette

gjelder Fridtjovhamna, jeg regner med dette er en forglemmelse. Ellers står det at det på nordsida av Van Mijenfjorden er tillatt å ferdes på kortest farbare rute langs kysten. Dette vil antakelig føre til mye kjøring tvers over feks Kaldbukta, selv om det her er flatt og farbart på land. Muligens bør det også stå at dette gjelder der det ikke er framkommelig på land (i praksis under Blåhuken og Kolfjellet).

Med hilsen

Tommy Sandal