

Sysseleannen på Svalbard

Postboks 633

9171 Longyearbyen



**To-Takteren**

Postboks 457

9171 Longyearbyen

Svar på høring utstedt 26.01.2021 «høring av midlertidig endring av forskrifter om motorferdsel på svalbard § 8 i 2021.»

### **To-Takterens (TT) svar på høringen:**

TT representerer rundt 200 medlemmer som er bofast på Svalbard. Medlemmer som er genuint opptatt av friluftsliv og ikke minst de muligheter som Svalbard gir for rekreasjon i samspill med natur og miljø.

Vi har tidligere år svart på tilsvarende høring i denne saken uten at vi kan se at våre innspill blir hensyntatt eller hørt. Som for andre foreninger stiller vi spørsmål ved hele høringsprosessen når det ser ut til at det er mer «proforma» enn en faktisk høring med ett ønske om å lytte til våre synspunkter og vår kunnskap om de berørte områder.

I så måte ber vi igjen om at Sysseleannen gir en tilbakemelding til samtlige som er blitt bedt om å svare på høringen om i hvilken grad innspill vil bli vurdert, og i hvor stor grad samhandling med lokale organisasjoner og lokalbefolkningen blir vektlagt.

Det er en uheldig utvikling å stenge slike områder for fastboende som har kjennskap og kunnskap til å ferdes ettersom de også er gode ambassadører for Svalbard naturen, samt også gode observatører. Og i så måte en ressurs for å videreformidle hva som skjer i forhold til klimaendringer og generelle endringer i områdene. Ferdsel bland fastboende gir også bedre og høyere beredskap gjennom kunnskap til svalbardnaturen. Vi vil påstå at redningstjenesten er avhengig av de fastboendes kunnskap og kjennskap til våre nære og mer fjerne områder.

Vi reagerer særlig på at et ferdselsforbud i flere av områdene som er foreslått vil føre til en økt sikkerhetsrisiko for de som ferdes. Ett eksempel på dette er behovet for å ha muligheten til å ferdes fra Kapp Schoultz til Von Post, hvor man med forslaget tvinger trafikken over breer med potensielt dårlig vær og utrygg ferdsel. Dette har vi gitt beskjed om gjentatte ganger tidligere. Vi kan ikke forstå at Sysseleannen velger å sette sikkerheten rundt ferdsel og fastboendes ønske om ett aktivt og variert friluftsliv i bakerste rekke når det vurderes endringer i motorferdselsforskriften. Det er overordnet beklagelig at Sysseleannen velger å stenge de mest populære områder for den begrensede ferdselen fastboende står for.

For mange av de som er bosatt i Longyearbyen, og bidrar til en stabil bosetting slik sentrale myndigheter ønsker, er friluftsliv en av hovedårsakene til å fortsatt bli boende på Svalbard. Reduseres muligheten til å besøke attraktive områder slik det er foreslått i denne høringen forsvinner noe av grunnlaget som bidrar til å opprettholde stabilitet i den norske bosetningen på Svalbard. Bolyst er et nøkkelord og det er svært uheldig å sette den i spill på denne måten.

## Konklusjon

Selv om forslagene åpner for tilgang til TT sine hytter, vanskeliggjøres tilkomst under gitte vær- og føreforhold. Forslagene vanskeliggjør også for videre transport til Ny-Ålesund og nordover via Ragnarbreen. TT har som mål at ferdsel for fastboende i størst mulig grad skal tilrettelegges, slik at flest mulig kan oppleve Svalbards unike villmark, og ikke minst være gode ambassadører for Svalbardnaturen. TT ønsker derfor ingen form for midlertidig stenging av de aktuelle områdene. Vi finner det også underlig, at alle skal nektes adgang til områder fordi noen ytterst få ikke tar de hensyn de burde.

## Alternativt forslag.

Vi ønsker ikke flere begrensninger for fastboende som nevnt tidligere, men for å imøtekomme Sysselmannens forslag, og samtidig opprettholde sikre ruter for fastboende kommer vi med følgende forslag.

### Forslag til endring av midlertidig endring av forskriftene om motorferdsel på Svalbard fra TT:

#### **§ 8 nytt forslag fjerde ledd:**

På islagt sjøområder i Rindersbukta, innenfor en rett linje mellom Martinkampen og utløpet av Farstaddalen er det forbud mot ferdsel med motorkjøretøy frem til 1 juni 2019, vist på kart C. **Fastboende vil ha tilgang til å kjøre på is ikke mer enn 200 meter fra land fra Ottoneset til brefronten på Paulabreen.** Utenfor dette området er det tillatt å krysse islagt området av Van Miljenfjorden med beltemotorsyssel på kortest mulig farbar rute. Ved kryssing av islagte sjøområder i tråd med denne bestemmelsen er det ikke tillatt med **unødvendig** opphold eller stans.

#### **§ 8 nytt forslag femte ledd:**

På islagte sjøområder i Tempelfjorden, innenfor en rettløp mellom utløpet av Murdochelva og Kapp Schoultz er det forbudt mot ferdsel med motorkjøretøy frem til 1 juni 2019, vist på kart D. **Med unntak av trasé i rett linje fra Kapp Schoultz til Von Post breen for å sikre tilgang til farbar rute via Von Post breen og Phillippbreen.** Utenfor dette området er det tillatt å krysse islagte områder i Tempelfjorden med beltemotorsyssel på kortest farbare rute. Ved kryssing av islagte sjøområder i tråd med denne bestemmelsen er det ikke tillatt med **unødvendig** opphold eller stans.

#### **§ 8 nytt forslag sjette ledd:**

På islagte sjøområder i Billefjorden, herunder Mimerbukta, Petuniabukta og Adolfbukta, er det forbud mot ferdsel med motorkjøretøy frem til 1 juni 2019. Det er tillatt å krysse islagte områder i Billefjorden med beltemotorsyssel på kortest farbare rute mellom Nordenskjöldbreen og Pyramiden, samt mellom Pyramiden og forskningsstasjonen på vestsiden av Petuniabukta. **For fastboende er det tillatt å kjøre via Rudmosepynten til Scottehytta på kortest farbare vei for å unngå unødig kjøring rundt Petuniabukta.** Ved kryssing av islagte sjøområder i tråd med denne bestemmelsen er det ikke tillatt med **unødvendig** opphold eller stans.

Med vennlig hilsen

Tore Magne Hoem – Leder To-Takteren

---