

**Til:** firmapost@sysselelmannen.no  
**Kopi:** kristin.heggelund@sysselelmannen.no



SPITZBERGEN  
REISEN

**Spitzbergen Reisen AS**  
Vei 223, 5 B (Postboks 75)  
N-9171 Longyearbyen

### **Innspillet til «midlertidige-endringer-i-motorferdselsforskriften»**

Som en turoperatør på Svalbard må vi sterkt protestere mot midlertidig endring av § 8 i forskrift om motorferdsel på Svalbard.

For det første finnes det veldig presise og rettfærdige vurderinger og kommentarer fra i fjor, som representerer de fleste innbyggerne på Svalbard. Se Innspill til verneplan- og miljøregelverksarbeid fra arbeidsgruppe «lokal bruk».

Vi kan ikke se at det har blitt vurdert inn som grunnlag for det nye forslaget og det føles som en enveiskommunikasjon og dårlig demokrati i prosessen.

#### **Innledning**

Nedstenging av havisen i alle tre fjorder (Billefjorden, Tempelfjorden og Van Mijenfjorden) for motorisert ferdsel tar fra oss vårt næringsgrunnlag. Vi har jobbet i flere år i veldig god harmoni med naturen og dyreliv som en seriøs opererende lokal turoperatør.

Vi kan ikke se at vedtakene er midlertidige og det ser ut til å være en mer permanent løsning som er i strid med alle rettfærdige prinsipper.

*«Det er også vurdert å innføre et midlertidig ferdselsforbud på Storfjorden, men man har ikke funnet grunn til å stenge fjorden på nåværende tidspunkt.»*

En midlertidig nedstegning vil mest sannsynlig føre til en økt kanalisering mot Østkysten. Dette vil føre til mer trafikk på sjøisen i øst og være en enkel grunn for å ta fra oss enda mer turområder med nedstenging av bukter med havis i Storfjordområdet.

Behovet for reguleringen baserer seg generelt på et veldig svakt grunnlag og vi ser mange paradokser. På det ene siden er det en statlig økonomisk støtte til selfangst og på den andre siden er det nedstengingen av havis pga. at vi som lokale turoperatører skulle forstyrre ringsel. Miljøspørsmålet med industriell fisking i nasjonalparker og verneområder har vi lagt utenfor.

Vi er sterkt bekymret over denne (politiske) utviklingen.

**Til:** firmapost@sysselmannen.no  
**Kopi:** kristin.heggelund@sysselmannen.no



SPITZBERGEN  
REISEN

### **Kunnskapsgrunnlag**

Norsk Polarinstitutt skriver:

*«likevel, særlig gitt dagens mer prekære is-situasjon for ringsel, bør man holde god avstand til områder hvor det kan være kastehuler, samt ikke kjøre mot og skremme ned ringsel som ligger og hviler på isen.»*

Som lokal turoperatør har vi stor interesse i generelt naturvern og å beskytte vårt næringsgrunnlag. Vi holder alltid god avstand og unngår forstyrrelser.

Videre:

*«Ferdse på snøskuter kan skremme isbjørn fra jaktområdene på isen allerede på langt hold, og særlig binner med unger er sensitive. Det er derimot ikke mulig å si om slik ferdsel har noen effekt på bestandsnivå slik den foregår i dag.»*

Vi som er mye ut i felt opplever at samme bjørner oppholder seg ofte ganske lenge i samme område som motorisert trafikk. Om det hadde vært en stor forstyrrelse, hadde bjørnene forflyttet seg til et annet sted.

Kunnskapsgrunnlaget som blir beskrevet har svake argumenter for å stenge alle nevnte fjorder og havisområder.

### **Konsekvenser av forslaget**

Dere skriver:

*«Pyramiden er et populært reisemål for turister. Ferdselsrestriksjonene vil ikke ha betydning for transport til og fra Pyramiden da det vil være tillatt å krysse isen i Tempelfjorden og Billefjorden på korteste farbare rute.»*

Vi tilbyr naturopplevelser og ikke transport fra A – B.

At det vil ikke ha noe betydning for å kjøre over til Pyramiden eller tilbake stemmer, men man glemmer hvorfor kundene våre booker turer. Gjestene våre booker ikke en tur til å komme fra A-B på den fortest mulige måten. Veien er målet, med sine fine daler, fjorder, isbreer, generell natur og dyreliv. Dette blir helt glemt i deres argumentering under tittelen Reiselivet.

Igjen ser vi paradokser!

På den ene siden ønsker Sysselmannen mindre masseturisme og på den andre siden blir den støttet. Som mindre lokal turoperatør (vi representerer et selskap som har 5-8 ansatte og er på tur med små grupper på opptil 8 personer) blir vårt næringsgrunnlag innskrenket. En kanalisering av ruter og nedstenging av havisen utgjør at våre pakkereiseruter ikke lengre utgjør en forskjell fra en annen vanlig dagsturrute – dette igjen tvinger til kvantitetsturisme. Å være på dagstur med for eksempel fire snøscootere er ikke kommersielt og smågrupper som betaler mye mer ønsker en kvalitetshevning og en forskjell fra de vanlige rutene. For oss kan det være eksistensielt.

**Til:** firmapost@sysselmannen.no  
**Kopi:** kristin.heggelund@sysselmannen.no



SPITZBERGEN  
REISEN

### **Lokalt Selskap – Mer rettigheter**

Vi synes at lokale turoperatørene bør få mer rettigheter og at man vurderer løsninger som ikke tar næringsgrunnlaget fra oss. Vi følger alle regler nøye, og med en god og fair avstand er et samvær mellom menneske og dyr ikke et stort problem. Vi håper at vi blir hørt og at vi får en rettferdig prosess i denne saken.

Andre løsningsveier fra vår side finns under følgende linken:  
<https://polarjournal.ch/en/2020/10/16/yes-i-stand-by-norwegian-sovereignty/>

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M. Schütz', is placed above the printed name.

Marcel Schütz / Spitzbergen Reisen AS

Longyearbyen, 16.02.2021