



## **PolarX AS - Kommentarer til høringsbrevet 20/02908-3 - midlertidig endring av motorferdselforskriften**

Til Sysselmannen,

Som et av de første private selskapene (tur & logistikk) etablert i Longyearbyen for snart 30 år siden, må vi sterkt protestere mot disse forslagene om å stenge havisen i de tre fjordsystemene for 'motorisert ferdsel'.

For det første finnes det veldig presise og rettferdige vurderinger/kommentarer fra i fjor, som representerer de fleste innbyggerne på Svalbard. Dette kan vi lese om i "Innspel til verneplan- og miljøregelverksarbeid frå arbeidsgruppe 'lokal bruk' (200529\_Innspel - verneplan og regelverksarb - kunnskapsgrl og synspunkt - arbeidsgr off og frivillege i LYB; 200529\_presentasjon lokale brukere innspill til miljøregelverk mm)".

Vi kan se at dette ikke har blitt vurdert som grunnlag for det nye forslaget, og derfor setter vi spørsmålstegn ved demokratiet i prosessen for 2021.

### **Innledning**

I de siste 3 årene har Sysselmannen stengt deler av disse tre fjordene. Dette kan ikke sees på som et midlertidig vedtak og ser ut til å være en mer permanent ordning. Dette er i strid med alle rettferdige prinsipper.

Samme dag i 2020 som Sysselmannen varslet stenging av havisen for motorisert ferdsel på grunn av forstyrrelse av sel (og annet dyreliv), kunngjorde den norske stat at den ga tillatelser og økonomiske subsidier til den norske seljakten i internasjonale farvann. Dette er et forunderlig paradoks!

Like ved disse 'lukkede områdene' foregår det samtidig et massivt industrielt fiskeri som inkluderer omlasting i nasjonalparker og verneområder. Sysselmannen har ikke gjort noe de siste 30 årene for å ta opp dette miljøspørsmålet, som uten tvil er det største miljøspørsmålet på Svalbard.

### **Kunnskapsgrunnlag**

Fakta grunnlaget er ekstremt svakt, og dokumentasjonen fra Norsk Polarinstitutt (NPI) er så svak at den ikke kan brukes som et argument i denne sammenhengen.

NPI slår fast at: "Det er derimot ikke mulig å si om slik ferdsel har noen effekt på bestandsnivå slik den foregår i dag", men likevel sier Sysselmannen at motorisert ferdsel utgjør en stor risiko for miljøet.

POLARX

Vei 604-1A · PO Box 100 · 9171 Longyearbyen · Norway  
(+47) 98 44 00 00  
info@PolarX.com · www.PolarX.com

company reg. no.: 992 143 568



### **Behovet**

Hvor stort behovet er for sesongen 2021 kan man stille spørsmål ved på grunn av Covid-restriksjonene, og det kan derfor ikke påstås at det er nødvendig å stenge disse fjordene med den begrensede trafikken som forventes.

### **Hjemmelsgrunnlag**

"Motorferdsel skal reguleres ut fra et samfunnsmessig helhetssyn ..." Forslaget om å stenge havisen tar ingen hensyn til samfunnsmessige behov.

### **Konsekvenser av forslaget**

Virksomhet – Logistikk/film

Dette forslaget vil føre til en massiv negativ effekt på driften av PolarX og våre kunder. For det første vil det sette personellet sikkerhet i unødvendig fare. For det andre vil det føre til et ekstremt inntektstap og store tilleggskostnader.

Vi varsler herved at alle tapte inntekter, eventuelle tilleggskostnader og fremtidige tap på grunn av gjennomføringen av dette forslaget vil utgjøre et juridisk grunnlag for å søke om erstatning.

### **Generell kommentar til Svalbards miljølov**

Ønske om ikke-motorisert ferdsel strider imot det faktum at den eneste egnede beskyttelsen for isbjørnesikkerhet, er motorisert transport. Isbjørnbestanden på Svalbard er totalfredet siden 1973, men årlig blir isbjørner drept i 'selvforsvar'. Dette er ironisk, sett i lys av at ingen bjørn noensinne har blitt drept i selvforsvar av en person som bruker snøscooter! Dermed setter denne reguleringen - stenging av havisen - både isbjørner og mennesker i fare ved å tvinge folk til å bruke ikke-motorisert transport. Dette vil nærmest gi Sysselmannen ansvaret for at isbjørner blir skutt i selvforsvar innenfor de 'lukkede områdene'.

### **Generell bekymring angående politikken til Sysselmannen.**

Som et langsiktig Svalbard-selskap må vi stille spørsmålstegn ved motivene til Sysselmannen, med konstant underminering av rettigheter og privilegier til lokalbefolkningen og lokale selskaper. Den riktige moralske veien videre må jo være å støtte rettighetene til fastboende og lokale selskaper, og dette bør først og fremst være den norske stats politikk på Svalbard. Ved å gjøre dette, støttes lokalsamfunnet og samtidig beskyttes også villmarken ved at man reduserer virksomheten til utenlandske individer og selskaper.

Med en Svalbard hilsen,

*Jason Roberts*  
CEO PolarX AS

POLARX

Vei 604-1A · PO Box 100 · 9171 Longyearbyen · Norway  
(+47) 98 44 00 00  
info@PolarX.com · www.PolarX.com

company reg. no.: 992 143 568