



Sysselmannen på Svalbard  
Postboks 633  
9171 LONGYEARBYEN

<b>Deres ref.:</b>	<b>Vår ref.:</b> 2020/261	<b>Saksbehandler</b> Henrikke Rokkan Iversen	<b>Dato</b> 15.02.2021
--------------------	------------------------------	---	---------------------------

## 20/02908-3 Høringsbrev - midlertidige endringer i motorferdselsforskriften

Norsk Polarinstittutt viser til høringsbrev datert 26. januar 2021 om forslag til midlertidig endring av § 8 i forskrift om motorferdsel på Svalbard. De foreslåtte endringene omfatter motorferdsel i områdene Billefjorden, Tempelfjorden og Van Mijenfjorden, herunder Rindersbukta og Fridtjovhamna. Sysselmannen ønsker innspill på de områder og avgrensninger som foreslås. Sysselmannen ber også om innspill på hvordan høringspartene benytter områdene, og hvordan partene vil berøres av eventuelle ferdselsrestriksjoner i disse områdene.

Norsk Polarinstittutt er kunnskapsleverandør og rådgiver for forvaltningen når det gjelder polare miljøspørsmål. I henhold til instituttets instruks skal vi bl.a. bidra til å ivareta miljømålene for Svalbard.

Forslaget til midlertidige endringer baseres på erfaringer fra tidligere sesonger med hensyn til tilhold av isbjørn, ringsel, ferdselsmønstre med snøskuter og erfarte arealkonflikter mellom dyreliv og mennesker. Beskrivelsen av islagte sjøområders betydning for naturmiljøet er korrekt og støttes av forskning utført ved Norsk Polarinstittutt.

Norsk Polarinstittutt vil kunne ha behov for å søke om dispensasjon for mindre, stasjonære forskningsprosjekter med kortere opphold innenfor de områdene markert med blå skravering.

Når det gjelder de områder og avgrensninger som foreslås, så sammenfaller disse med de erfaringer Norsk Polarinstittutt har med hensyn til viktige habitater for ulike selarter, primært ringsel, og isbjørn. Norsk Polarinstittutt ønsker likevel å påpeke formuleringen til forskriftstekst som omhandler avgrensningene. Det er viktig at avgrensningene framkommer tydelig og forståelig av forskriftsteksten, slik at det sikres en lik håndheving av forskriften.

### **§ 8 nytt fjerde ledd skal lyde:**

*På islagte sjøområder i Rindersbukta, innenfor en rett linje mellom Martinkampen og utløpet av Fagerstaddalen, ...*

Utløpet av Fagerstaddalen er en upresis formulering, og selv om den presise avgrensningen framkommer av kartet, så bør teksten kunne formidle den samme avgrensningen. Den samme kommentaren gjelder for formuleringen «utløpet av Murdochhelva».



*...og innenfor er rett linje mellom Bergnabben og sørenden av Hamnodden, er det forbud mot ferdsel med motorkjøretøy frem til 1. juni 2021, vist på kart C.*

Stedet som i foreslåtte forskriftstekst omtales som Bergnabben, har offisielt navn Måseneset (toposvalbard.no, stadnamn.npolar.no).

*Utenfor dette området er det tillatt å krysse islagte områder av Van Mijenfjorden med beltemotorsykkel (snøskuter) på korteste farbare rute.*

Denne formuleringen gir inntrykket av at det kun er lov til å krysse Van Mijenfjorden utenfor linjen som kan trekkes mellom Hamnodden og Måseneset.

Norsk Polar institutt har også noen kommentarer som gjelder måten man krysser isen med snøskuter:

- En rett linje over isen er ikke nødvendigvis den beste måten å gjennomføre kryssing på. Trasé burde velges ut fra snøens terreng. Områder på fastisen der det forekommer fastfryste isbrebiter bør unngås da dette gjerne er områder som har en konsentrert forekomst av kastehuler for ringsel. Vekten fra snøskutere kan føre til at disse hullene kollapser og at selene som oppholder seg der blir knust.
- Å benytte en fast rute for kryssing er en god idé. Forskning i Alaska har vist at ringsel raskt tilpasser seg trafikk på kjente og vanlige ruter (Blackwell et al., 2004).
- Det er ikke faglig grunnlag for å hevde at korte stopp vil føre til en økt risiko for dyrelivet på isen. Fra et føre-var-prinsipp kan det likevel være grunnlag for å inkludere et slikt forbud i forskriften. Det er viktig at formuleringen ikke stopper færende fra å utføre nødvendige stopp på isen for å gjennomføre sikkerhetsmessige utbedringer.

**Referanser:**

Blackwell, S. B., et al. (2004). "Tolerance by ringed seals (*Phoca hispida*) to impact pipe-driving and construction sound at an oil production island." *J. Acoust. Soc. Am.* 115: 2346-2357.

Vennlig hilsen

Ellen Øseth  
seksjonsleder

Henrikke Rokkan Iversen  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi:  
Vedlegg: