

Fra: Morten E Astrup <Morten@stormcapital.co.uk>
Sendt: 15. februar 2021 18:37
Til: Kristin Heggelund
Kopi: Firmapost - Sysselmannen på Svalbard
Emne: Innspill til midlertidig endring av § 8 i forskrift om motorferdsel på Svalbard.

Viktighet: Høy

Hei,

Viser til høring om midlertidig endring i forskrift om motorferdsel på Svalbard. Først og fremst vil jeg si deres oppdrag er svært viktig for alle som driver næring på Svalbard. Derfor etterlyser jeg også konkret underbygging av fakta for å begrunne stadig nye forbud. Noe slik konkret statistikk er ikke så langt jeg kan se presentert i denne saken. Det gjelder både hvor mye mindre isbjørnaktivitet det skal ha blitt på isen på grunn av scooter kjøring og godt tallgrunnlag på hva effekten av forbud på et sted gjør med trafikken og isbjørnaktiviteten et annet.

Imidlertid er det kommet rikelig med artikler som beskriver enkelthendelser som faktisk allerede er forbudt. Det er med andre lite trolig at det er nødvendig med kollektiv avstraffelse av en hel ansvarlig turistnæring og fastboendes turglede for å sikre dyrevelferd i de nevnte fjorder. Istedet bør det legges ressurser på å reagere mot uønsket adferd. Mitt tydelige innspill er at man heller håndhever de reglene som finnes. Mitt leserinnlegg fra mars i fjor er fremdeles like aktuelt i denne saken:

<https://svalbardposten.no/leserinnlegg/hvor-mye-is-ma-det-vare-rundt-svalbard-for-det-ikke-er-nodvendig-a-stenge-fjordene/19.12228>

Vennligst bekreft at dette innspillet er mottatt.

MVH

Morten E. Astrup
Styreleder
Svalbard Adventures