

Sysseleannen på Svalbard
Postboks 633
9171 Longyearbyen



Longyearbyen Jeger- og Fiskeforening
Postboks 472
9171 Longyearbyen

Svar på høring utstedt 26.01.2021 «høring av midlertidig endring av forskrifter om motorferdsel på svalbard § 8 i 2021.»

Longyearbyen Jeger- og Fiskeforenings (LJFF) svar på høringen:

LJFF representerer over 850 medlemmer som er bofast på Svalbard. Medlemmer som er genuint opptatt av friluftsliv, og ikke minst den muligheter som Svalbard gir for jakt og fiske, samt rekreasjon i samspill med natur og miljø.

Vi har i flere år svart på denne høringen uten at vi kan se at våre innspill, på vegne av våre medlemmer eller fastboende på Svalbard, blir hensyntatt eller hørt. Vi stiller spørsmål ved hele høringsprosessen, da det ser ut til at dette er mer «proforma» enn en faktisk høring, med ett ønske om å lytte til våre synspunkter og kunnskap om de berørte områdene.

I så måte ber vi igjen Sysseleannen om å gi en tilbakemelding til samtlige som er blitt bedt om å svare på høringen, i hvilken grad innspill vil bli vurdert, og i hvor stor grad samhandling med lokale organisasjoner og lokalbefolkningen blir vektlagt.

Det er en uheldig utvikling å stenge islagte fjorder for fastboende som har kjennskap og kunnskap til å ferdes, ettersom de også er gode ambassadører for Svalbard naturen, samt også gode observatører. Og i så måte en ressurs for å videreformidle hva som skjer i forhold til klimaendringer og generelle endringer i områdene.

Vi ser også at kunnskapsgrunnlag bak beslutningen ser ut til å være subjektiv, og basert på en oppfattelse av lokal ferdsel som vi ikke kjenner oss igjen i. Dessuten vil ferdselsforbud i flere av områdene som er foreslått, føre til en økt sikkerhetsrisiko for de som ferdes. Dette begrunnes i at det vil være færre rutevalg for de som ferdes. Og det er underlig at sysseleannen legger opp til økt ferdselsrisiko. Ett eksempel på dette er behovet for å ha muligheten til å ferdes på isen forbi Domen, her ser vi at det kan komme ett forbud. Ettersom forholdene over Ulvebreen har vært tilnærmet ufremkommelig de siste årene er det viktig å opprettholde det rutevalget. Ett annet området er strekke fra Kapp Schoultz til Von Post. Dette har vi gitt beskjed om gjentatte ganger tidligere. Og vi kan ikke forstå at Sysseleannen velger å sette sikkerheten, og fastboende ønske om ett aktivt og variert friluftsliv, i bakerste rekke når det vurderes endringer i motorferdselsforskriften.

Når det er sagt, så setter vi pris på at Sysseleannen i den forskriften vektlegger fremkommelighet til hyttene som LJFF har. Men her er det også viktig å påpeke at de islagte fjordene som er foreslått stengt også er viktig for rekreasjon og friluftaktivitet for fastboende.

I Longyearbyen er vi ca 2400 fastboende. Det sier seg selv at fastboende ferdsel ikke utgjør noen trussel for verken Ringsel eller Isbjørn, verken på Tempelfjorden eller i Billefjorden. Derimot er det som vi har påpekt tidligere viktig for fastboende, kall det gjerne ett gode og en motivasjon for å bo her oppe; å ha muligheten til å kunne ferdes trygt og variert. Og det er synd at Sysselmannen velger å stenge de mest populære områder for den begrensede ferdselen som fastboende står for.

I høringsutkastet rettes det søkelys på Ringsel og sårbarhet. Vi ønsker å minne Sysselmannen på at det er jakt på Ringsel fra 1 februar til 20 mars. Det er riktig nok ikke lov til å jakte fra motorisert kjøretøy, men det er nødvendig å bruke motorisert hjelpemiddel for å hente skrotten for oss som ikke har tilgang på hundespann. I forslaget stenger Sysselmannen effektivt for å drive jakt på både ringsel og storkobbe når både Billefjorden, Tempelfjorden og Van Mijenfjorden stenges.

For mange av de som er bosatt over lang tid, og bidrar til en stabil bosetting slik sentrale myndigheter ønsker, er friluftsliv en av hovedårsakene til å bli boende på Svalbard. Reduseres den muligheten til å besøke attraktive områder, slik det er foreslått i denne høringen, forsvinner noe av grunnlaget som bidrar til å opprettholde stabilitet i den norske bosetningen på Svalbard.

Det argumenteres at man kan forvente en økning av turisme i mars og april. Dette blir ren spekulasjon fra Sysselmanns-etatens side, ettersom det foreløpig ikke er noen signaler vi kan se som tilsier at det vil bli en markant økning i ferdsel på grunn av turisme de kommende månedene. Og skulle det komme noen som vil oppleve arktisk natur fra salen på en snøscooter så tviler vi på at de vil utgjøre noen trussel for isbjørn og ringsel, slik det argumenteres i forslaget. Vi som organisasjon forventer at all forvaltning på Svalbard skal være kunnskapsbasert og objektiv, ikke basert på forutinntatte subjektive vurderinger.

Konklusjon

Selv om forslagene åpner for tilgang til LJFF sine hytter, vanskeligjøres tilkomst under gitte omstendigheter ved vær og føre. Forslagene vanskeligjør også for videre transport til Ny-Ålesund og nordover via Ragnarbreen. LJFF har som mål at ferdsel for fastboende i størst mulig grad skal tilrettelegges, slik at flest mulig kan oppleve Svalbards unike villmark, og ikke minst være gode ambassadører for vårt miljø. **Dermed ønsker ikke LJFF noen form for midlertidig stenging av de aktuelle områdene.**

Vi ber også om at Sysselmannen nå skiller mellom Fastboende ferdsel og Tilreisende ferdsel. Her må det nå komme ett skille. Der det åpnes for at fastboende kan ferdes uten flere restriksjoner eller begrensninger.

Alternativt forslag, se neste side.

Alternativt forslag.

Vi ønsker ikke flere begrensninger for fastboende som nevnt tidligere, men for å imøtegå Sysselmannens forslag, og samtidig opprettholde sikre ruter for fastboende kommer vi med følgende forslag.

Forslag til endring av midlertidig endring av forskriftene om motorferdsel på Svalbard fra LJFF:

§ 8 nytt forslag fjerde ledd:

På islagt sjøområder i Rindersbukta, innenfor en rett linje mellom Martinkampen og utløpet av Farstaddalen er det forbud mot ferdsel med motorkjøretøy frem til 1 juni 2021, vist på kart C. **Fastboende vil ha tilgang til å kjøre på is ikke mer enn 200 meter fra land fra Ottoneset til brefronten på Paulabreen.** Utenfor dette området er det tillatt å krysse islagt området av Van Miljenfjorden med beltemotorsyssel på kortest mulig farbar rute. Ved kryssing av islagte sjøområder i tråd med denne bestemmelsen er det ikke tillatt med **unødvendig** opphold eller stans.

§ 8 nytt forslag femte ledd:

På islagte sjøområder i Tempelfjorden, innenfor en rettlinj mellom utløpet av Murdochelva og Kapp Schoultz er det forbudt mot ferdsel med motorkjøretøy frem til 1 juni 2021, vist på kart D. **Med unntak av trasse i rett linje fra Kapp Schoultz til Von Post breen for å sikre tilgang til farbar rute via Von Post breen og Phillippbreen. Unntaket gjelder kun fastboende.** Utenfor dette området er det tillatt å krysse islagte områder i Tempelfjorden med beltemotorsyssel på kortest farbare rute. Ved kryssing av islagte sjøområder i tråd med denne bestemmelsen er det ikke tillatt med **unødvendig** opphold eller stans.

§ 8 nytt forslag sjettede ledd:

På islagte sjøområder i Billefjorden, herunder Mimerbukta, Petuniabukta og Adolfbukta, er det forbud mot ferdsel med motorkjøretøy frem til 1 juni 2021. Det er tillatt å krysse islagte områder i Billefjorden med beltemotorsyssel på kortest farbare rute mellom Nordenskjöldbreen og Pyramiden, samt mellom Pyramiden og forskningsstasjonen på vestsiden av Petuniabukta. **For fastboende er det tillatt å krysse fra Rudmosepynten til Skottehytta på kortest farbare vei for å unngå unødig kjøring rundt Petuniabukta.** Ved kryssing av islagte sjøområder i tråd med denne bestemmelsen er det ikke tillatt med **unødvendig** opphold eller stans.

Med vennlig hilsen

Torgeir Prytz – Leder LJFF
