

Innspill til «Høring av midlertidig endring av forskrift om motorferdsel på Svalbard § 8 i 2021» og klage på mangel av korridor til Nordenskiöld hytten i Adolfbukta.

Basecamp Explorer Spitsbergen AS (BCSP) har operert på Svalbard i over 20 år. Vår grunnpilar er bærekraftig turisme med betydelig vektlegging av lokale forhold. Dette viser vi kontinuerlig i våre virksomheter både på Svalbard og i Kenya. Vår filosofi er unike opplevelser med små grupper guidet av kompetente guider. Som eneste aktør har vi anlagt overnattingssteder utenfor Longyearbyen, med myndighetenes tillatelse. Vi har dermed lagt ned majoriteten av våre investeringer der. En innstramning av trafikken over Billefjorden rammer derfor vårt selskap langt sterkere enn andre, tross at vi har en mer bærekraftig filosofi enn mange andre aktører (kvalitet fremfor kvantitet er positivt for miljøet på Svalbard).

Vår hytte i Adolfbukta kan kun ta 10 gjester, som overnatter minimum to netter. Trafikken over bukta til og fra hytta vil derfor være svært begrenset. I perioder der Sysselmanen ønsker å begrense trafikken gjennom ferdselsrestriksjoner vil vi unngå bruk av snøscooter på dag 2, og heller holde gjestene på hytta og ta fotturer på breen ol.

Vi stiller oss undrende til at det åpnes en korridor med *ubegrenset* trafikk over til Pyramiden som tiltar det ringsel skal kaste. Pyramiden drives som kommersiell hoteldrift bare i større grad enn Basecamp Explorer Spitsbergen gjør. At vi som en liten aktør *ikke* skal få ha en korridor åpen for meget begrenset trafikk, basert på jevn og forutsigbar utnyttelse av investeringene vi har gjort i området, fremstår som en feilaktig og urettferdig kost/nyttevurdering. Det er ulogisk at BCSP, rammes uforholdsmessig hardere enn tilfeldig besøk fra lokalbefolkning og turisme, som legger turen til Billefjorden nettopp pga isbjørn. Vi noterer oss også at forskningsstasjonen i Petuniabukta og Røde-kors hytta i Brucebyen har fått egne korridorer, og vi undres over kost/nytte vurderingene som kommer disse til gode. At organisert ferdsel, som sysselmanen selv sier ikke kan tilskrives de siste års forstyrrelse av bjørn skal være de som blir straffes, mens man har tilrettelagt for fri ferdsel for alle som måtte ønske i korridorer, er for oss uforståelig.

Det er *ikke* tilstrekkelig for BCSP å få innvilget dispensasjon fra ferdselsrestriksjonene på Billefjorden kun i enkelttilfeller/kortere perioder. Kommersiell drift av vårt næringsbygg i Adolfbukta i perioden mars-mai utgjør en betydelig andel av selskapets begrensede overnattingskapasitet. Plutselig bortfall av denne kapasiteten medfører ikke bare kanselleringer og tapt omsetning; den tvinger BCSP til å kjøpe dyr overnatting hos konkurrenter for å kunne gi gjestene tak over hodet. Selskapets fokus på bærekraftig turisme gir generelt mer utfordrende drift med lavere marginer og høyere økonomisk risiko enn reiselivsbedrifter som fokuserer mer på volum. Økonomisk tap som følge av tilgang til et av våre hovedprodukter midt i høysesongen rammer oss hardt og har stor betydning for selskapets fortsatte drift.

At vi heller ikke setter vår lit til dispensasjon, er på bakgrunn av erfaring fra fjoråret. Vanskeligheter med dispensasjon viste seg klart i 2020, da ferdselsforbudet ble innført *etter* at øyen ble stengt for besøkende i mars. Da måtte BCSP vente hele 3 uker på behandling av en enkel søknad om å se til hytten ved et par anledninger i april. Vi fikk da beskjed om at vi bare fikk bruke 2 scootere(!) for å kjøre å se til hytten. Alt dette i en periode det ikke fantes en eneste turist på øyen, og trafikken på fjorden var svært begrenset. Dette er ikke holdbart.

Basecamp Explorer Spitsbergen AS ber innstendig om en av følgende to løsninger:

- 1. En dispensasjon fra ferdselsrestriksjonene for hele perioden mars-mai i klokkeslettet 09:00 til 18:00, gjerne med en øvre begrensning på 200 gjester samt tilhørende nødvendig logistikk.**
- 2. At det opprettes en egen korridor, som tar av fra hovedkorridoren 3 km ut fra brefronten på Nordenskiöldbreen og inn langs land på nordsiden av Adolfbukta. Korridoren skal kun benyttes av BCSPs gjester og ansatte.**

En fordel med BCSP sin virksomhet i Adolfbukta er at Sysselemannen kan benytte seg av selskapets stasjonerte vertskap på hytta både vinter og sommer, som vil kunne holde utkikk både over skuterferdsel og bjørn i området.

Basecamp Explorer Spitsbergen AS stiller seg for øvrig bak Visit Svalbard sitt høringsinnspill.