



THE MINISTRY OF ENERGY OF THE RUSSIAN FEDERATION
STATE TRUST «ARCTICUGOL»
ARCTIC TRAVEL COMPANY

9178, Barentsburg, Svalbard (Spitsbergen), Norway
t. +47 90 60 84 70, +47 94 13 01 28 (24 hours), e-mail: tourism@arcticugol.ru

16.02.2021

Nº

68

Г

Г

Sysselemanden på Svalbard

to Nº

from

Høringsinnspill til midlertidig endring av motorferdselforskriften

De siste årene har Trust Arktikugols turistvirksomhet hatt et voksende utvikling og vi tror at begrensning av motorferdsel på fjordisen vil ha en negativ virkning på denne utviklingen.

De fleste av våre flerdagsturer som vi tilbyr turister fra Russland og andre land inkluderer turer til isbreer. Isbreer og brefronter er kanskje det viktigste reisemålet på Svalbard om vinteren og et av de viktigste produktene i markedsføring. Eventuelt ferdselsforbud til brefronter vil antagelig ramme turismen hardt, og vi mener at disse eventuelle nye forskrifter vil begrense vår virksomhet på Svalbard betraktelig. I de aller fleste av flerdagsturer er brefronter en av de mest populære attraksjoner.

Dere foreslår å presentere på langt hold siden alle utkikkspunkter flere kilometer unna. Dette vil ikke gi turistene positive opplevelser men tvert imot gi oss negative tilbakemeldinger.

Hver vinter det 600-700 turister til våre flerdagsturer. Å ikke kunne gi mulighet til å oppleve isbreer, og heller ikke få se sel og isbjørn vil få mange turister til å velge andre reisemål, blant annet til arktiske fastlandsområder og andre øygrupper.

De nye strenge ferdselsrestriksjonene vil antagelig redusere antall vinterturister til Svalbard, og dermed ytterligere svekke en økonomi allerede lider under koronakrisen. Vi har ingen forskningresultat som viser at organisert snøscootertrafikk påvirker populasjonen av sel og isbjørn. Men ukontrollert og uorganisert scootertrafikk vinterstid, cruiseanløp og ukontrollert seilbåttrafikk langs Svalbards vestkyst er en større trussel mot øygruppas sårbare dyreliv.

Begrensningen av trafikk i Van Mijenfjorden fratår våre turister muligheten til å oppleve to breer som vi har i våre 5-8-dagersturer. Det er Paulabreen og Fridtjofbreen.

Begrensningen av trafikk i Tempelfjorden og Billefjorden (Mimerbukta, Petuniabukta og Adolfbukta) fratrar oss muligheten å tilby Tunabreen og Nordenskiöldbreen i vår presentasjon av flerdagsturer. Denne begrensningen hindrer oss også å presentere et annet viktig kulturminne, nemlig Brucebyen, og begrenser muligheten å oppleve våre hytter i Petuniabukta og fossen i Ebbadallen.

Inføring av tillatelse "å krysse islagte områder på korteste farbare rute" gjelder direkt sikkerheten til bevegelse av grupper på havis. Siden isforhåld er ustabil og endres flere ganger i løpet av hver vintersesong er det viktig å forstå at det finnes ikke en permanent rute som kan brukes alltid. Vi tror at hvert reiselivsselskap som tar fullt ansvar for sikkerhet på tur må bestemme selv hvilken rute er farbar for å krysse fjorden.

Etter vår mening er ytterligere restriksjoner på snøscootertrafikk innenfor de eksisterende grenser av forvaltningsområde 10 ikke en "ny utfordring for turisme", men en direkte risiko og brudd på rettighetene til å drive økonomisk virksomhet på Svalbard.

Vi tror at hvis det gis vitenskapelige bevis på at snøscootertrafikk har negativ effekt på dyrelivet vil eneste løsning være begrensning av ukontrollert turisme, ikke begrensning og forbud på aktiviteter for lokalbefolkning og reiseliv. Samt klare regler for turistgrupper på fjordisen og bedre kontroll av implementering av reglene fra Sysselmanen på Svalbard.

Med vennlig hilsen

Timofey Rogozhin



Daglig leder

Arctic Travel Company Grumant

Trust Arcticugol